

**COMUNE DI S.CRISTINA  
VAL GARDENA**  
(Provincia di Bolzano)

**GEMEINDE ST.CHRISTINA  
IN GRÖDEN**  
(Provinz Bozen)

**CHEMUN DE S.CRISTINA  
GHERDĚINA**  
(Provinzia de Bulsan)

**DELIBERAZIONE DEL  
CONSIGLIO COMUNALE**  
del  
**28.04.2026**  
n. 16

**BESCHLUSS DES  
GEMEINDERATES**  
vom  
**28.04.2026**  
Nr. 16

**DELIBERAZION DL  
CUNSEI DE CHEMUN**  
di  
**28.04.2026**  
nr. 16

Seduta pubblica di I<sup>a</sup> convocazione

Öffentliche Sitzung I. Einberufung

Senteda publica de I. cunvocaçion

		(1)	(2)
<b>Christoph Senoner</b>	Sindaco/ Bürgermeister/ Ambolt		
<b>Thomas Ferrari</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Lukas Demetz</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Lukas (da Pilon) Demetz</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Marina Insam</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Philipp Insam</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Valentine Insam</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Verena Insam</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier	X	
<b>Klaus Kaserer</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier	X	
<b>Simon Piccolruaz</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Martin Putzer</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Martin Resch</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Marc Senoner</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Alois Stuffer</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		
<b>Monika Zelger</b>	Consigliere/ Ratsmitglied/ Cunsilier		

Assiste il segretario comunale Dr. Hugo J. Perathoner

Im Beisein des Gemeindesekretärs Dr. Hugo J. Perathoner

Cun l'aiut dl secreter chemunel Dr. Hugo J. Perathoner

Accertato il numero legale, Christoph Senoner nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza. Il Consiglio Comunale delibera sul seguente

Nach Feststellung der Beschlussfähigkeit, übernimmt Christoph Senoner in seiner Eigenschaft als Bürgermeister den Vorsitz. Der Gemeinderat beschließt in folgender

Udú, che n ie assé per pudèi deliberé, sèurantol Christoph Senoner te si funzion de Ambolt la presidènza. L cunsèi chemunel deliberea sun chësc

**OGGETTO:**

**Deliberazione di massima per sostenere il progetto per l'introduzione di una zona a traffico limitato (ZTL) sui passi dolomitici**

**ANGELEGENHEIT:**

**Grundsatzbeschluss zur Unterstützung des Projekts der Einführung einer verkehrsberuhigten Zone auf den Dolomitenpässen**

**ARGUMËNT:**

**Deliberazion de mascima n cont de susteni l proiet ala ntroduzion de n raion cun trafich limità sun i jëufs dla Dolomites**

(1) assente nella trattazione e votazione del presente oggetto/abwesend bei Behandlung und Abstimmung dieses Gegenstandes/assënt pra la tratazion y votazion de chësc argumënt

(2) assente ingiustificato/unentschuldigt abwesend/assënt nia giustificà

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Il tema della regolamentazione del traffico stradale sui Passi dolomitici rappresenta un punto centrale del dibattito politico e sociale da oltre trent'anni. Nel corso del tempo sono state valutate diverse soluzioni e adottate alcune singole misure (es. Dolomitesvives), ma fino ad oggi, non è stato possibile adottare misure strutturali a causa della mancanza di consenso politico sul tipo e sulle modalità della/e misura/e da adottare e per l'impossibilità a livello normativo di limitare il traffico stradale sui Passi dolomitici.

Negli ultimi anni, l'attrattività dell'area dolomitica ha subito un incremento notevole, anche in seguito al riconoscimento delle Dolomiti come Patrimonio Mondiale UNESCO. Questo ha generato una pressione antropica insostenibile: durante i mesi estivi, i veicoli a motore che transitano sui passi del Gruppo del Sella superano stabilmente la soglia dei 6.000 transiti giornalieri. Tale flusso veicolare deve necessariamente attraversare le arterie stradali di fondovalle, creando problemi ed ingorghi nei centri abitati.

Inoltre, da un paio di anni a questa parte e con trend in crescita, nei periodi di minor afflusso e traffico turistico i passi vengono invasi da moto e autovetture sportive, nella maggior parte in comitiva, che li trasformano in circuiti da corsa e competizione, con noncuranza di qualsiasi regola di

## DER GEMEINDERAT

Das Thema der Regelung des Straßenverkehrs auf den Dolomitenpässen ist seit über dreißig Jahren ein zentraler Punkt der politischen und gesellschaftlichen Debatte. Im Laufe der Zeit sind verschiedene Lösungsvorschläge vorgebracht worden und einzelne umgesetzt worden (z.B. Dolomitesvives), jedoch war es bis heute nicht möglich, strukturelle Maßnahmen zu ergreifen, da es an einem politischen Konsens über die Art und Weise der zu treffenden Maßnahme(n) fehlte und es auf normativer Ebene nicht möglich war, den Straßenverkehr auf den Dolomitenpässen einzuschränken.

In den letzten Jahren hat die Attraktivität des Dolomitengebiets, auch infolge der Anerkennung der Dolomiten als UNESCO-Welterbe, erheblich zugenommen. Dies hat zu einem unhaltbaren anthropogenen Druck geführt: In den Sommermonaten übersteigt der motorisierte Individualverkehr auf den Pässen der Sellagruppe regelmäßig die Schwelle von 6.000 Durchfahrten pro Tag. Dieser Verkehrsfluss muss zwangsläufig die Talstraßen passieren, was zu Problemen und Staus in den Ortszentren führt.

Darüber hinaus werden die Pässe seit einigen Jahren – mit steigender Tendenz – in Zeiten mit geringerem touristischem Aufkommen von Motorrädern und Sportwagen (meist in Gruppen) überflutet. Diese verwandeln die Strecken in Rennpisten, ohne Rücksicht auf die Straßenverkehrsregeln und unter absoluter

## L CUNSEI CHEMUNEL

La tematica dla regulamentazion dl trafich sun la stredes di jëufs dla Dolomites reprejenta n pont zentrel dla descuscion politica y soziela da passa trënt'ani incà. L ie ti ultimi ani states valutedes de plu prupostes y l ie states atuedes singula initiatives (sciche p.ej. Dolomitesvives), ma nchin a ncueicundì, ne n'iel nia stat mesun tò mesures strutureles pervia dla mancianza de cunsëns politich n con' dla sort y dla modaliteies dla misura/e da tò ca y per la mpuscibltà a nivel normatif de limité l trafich sun streda sun i jëufs dla Dolomites.

Ti ultimi ani à l'atrattività dl raion dolomitich patì n gran aumënt, nce do l recunescimënt dla Dolomites coche Arpejon Mundiela UNESCO. Chësc à generà na prescion antropica nia da tenì ora: ntan i mënc da d'instà ie i auti a motor che passa sun i jëufs dla grupa dl Sella sëura l lim di 6.000 passajes al di. N tel flus de auti muessa ënc passé tres la stredes dla valedes, gaujan problems y ntravaiamënc ti zëntri abitei.

Sëuraprò, vën da n doi ani incà y cun na tendënza che crësc, ti tèmps de mënder aflus y trafich turistic i jëufs adurvei da motores y auti sportifs, la majera pert te cumitiva, che i trasfurmea te percurs da garejeda y cumpetizion, zënza respeté la regules de cumpurtamënt sun streda y zënza respet de viers di

comportamento stradale e assoluto disprezzo degli altri utenti della strada e della popolazione residente.

Il costante aumento del turismo giornaliero e del traffico di transito sta producendo criticità sistemiche che riducono drasticamente la qualità della vita della popolazione residente, in particolare in Val Gardena e in Val Badia. L'inquinamento atmosferico e l'impatto acustico hanno raggiunto livelli tali da indebolire il consenso dei cittadini nei confronti del modello turistico attuale. In questo contesto, il protocollo d'intesa approvato nel 2021 tra la Regione Veneto, le Province Autonome di Trento e di Bolzano e i Comuni di Selva di Val Gardena, Corvara in Badia, Canazei e Livinallongo del Col di Lana ha sancito l'attivazione di una collaborazione coordinata per la realizzazione di sistemi di mobilità integrata, per decongestionare il traffico sui passi e nelle valli, per ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico e per valorizzare insieme in modo coordinato la sostenibilità delle Dolomiti attorno al Gruppo del Sella.

Con delibera n. 715 del 4.10.2022 la Giunta provinciale di Bolzano ha approvato un „Progetto di indirizzo“ per la costituzione della Dolomiti Low Emission Zone e di un relativo Accordo di Programma da stipulare con il Ministero delle infrastrutture e delle Mobilità sostenibili, il Ministero dell'innovazione tecnologica, la Provincia Autonoma di Bolzano, la Provincia Autonoma di Trento, la Regione Veneto e la Provincia di Belluno, affermando che:

- I passi dolomitici sono stori-

Missachtung anderer Verkehrsteilnehmer sowie der ansässigen Bevölkerung.

Die stetige Zunahme der Tages-touristen und des Transitverkehrs führt zu systemischen kritischen Zuständen, welche die Lebensqualität der Bewohner, insbesondere in Gröden und im Gadertal, drastisch verringern. Die Luftverschmutzung und die Lärmbelastung haben ein Ausmaß erreicht, das die Akzeptanz der Bürger gegenüber dem aktuellen Tourismusmodell schwächt. In diesem Zusammenhang hat das im Jahr 2021 genehmigte Protokoll zwischen der Region Veneto, den Autonomen Provinzen Trient und Bozen sowie den Gemeinden Wolkenstein in Gröden, Corvara in Badia, Canazei und Livinallongo del Col di Lana die Aktivierung einer koordinierten Zusammenarbeit besiegelt. Ziel ist die Realisierung integrierter Mobilitätssysteme, um den Verkehr auf den Pässen und in den Tälern zu entlasten, die Lärm- und Luftbelastung zu reduzieren und gemeinsam die Nachhaltigkeit der Dolomiten rund um die Sellagruppe aufzuwerten.

Mit Beschluss Nr. 715 vom 04.10.2022 hat die Südtiroler Landesregierung ein „Leitprojekt“ für die Einrichtung der Dolomiti Low Emission Zone und eine entsprechende Programmvereinbarung genehmigt. Diese soll mit dem Ministerium für Infrastruktur und nachhaltige Mobilität, dem Ministerium für technologische Innovation, den Autonomen Provinzen Bozen und Trient, der Region Veneto und der Provinz Belluno abgeschlossen werden, wobei Folgendes festgestellt wurde:

- Die Dolomitenpässe sind his-

autri utënc dla streda y dla popolazion residënta.

L aumënt costant dl turism che vën me ntan l di tla valedes y dl trafich de transit fej unì a s'al dé problems che smendrësc dassënn la cualità de vita dla popolazion residënta, dantaldute Gherdëina y tla Val Badia. L mpaziamënt dl'aria y l mpatacustich à arjont livei che ndeblësc l cunsëns di zitadins de viers dl model turistich atuel. N chësc cuntest, à l protocol de acurdanza dat pro tl 2021 danter la Region Veneto, la Provinzia Autonoma de Trënt y de Bulsan y i Chemuns de Sëlva de Gherdëina, Corvara te Badia, Canazei y Livinallongo dl Col di Lana sanzià l'ativazion de na cunlaurazion coordinada per la realizazion de systems dla mubiltà ntegrada, per alesiré l trafich sun i jëufs y tla valedes, per smendré l mpaziamënt acustich y atmosferich y per valorisé deberieda te na maniera coordinada la sustenibltà dla Dolomites ntëur al Grup dl Sela.

Cun deliberazion n. 715 di 4.10.2022 à la Jonta provinziela de Bulsan dat pro n Proiet de mascima per la costituzion dla „Dolomiti Low Emission Zone“ y de na Acurdanza de program da stlù ju cun l Minister dla Nfrastrutures y dla Mubiltà sustenibles, l Minister dla inuvazion tecnologica, la Provinzia Autonoma de Bulsan, la Provinzia Autonoma de Trënt, la Region Venet y la Provinzia de Belun, dijan che:

- I jëufs dla Dolomites ie

camente un importante ponte tra le valli alpine. In particolare, quelli che abbracciano il massiccio del Sella e che collegano tra la Val Gardena, la Val Badia, la Val di Fassa e Fodom, hanno cominciato a svilupparsi già a partire dalla metà del XIX secolo, giocando tuttora un ruolo di notevole importanza per l'economia e la mobilità locale;

- lo sviluppo turistico che negli ultimi decenni ha conosciuto la zona dolomitica, diventata un paradiso per escursionisti, ciclisti e sciatori, è stato un motore trainante per l'economia locale. Tuttavia, l'alta affluenza non è stata senza conseguenze: le infrastrutture stradali locali risultano, infatti, al momento sotto grande congestione e pressione, avendo raggiunto, se non addirittura superato, il loro limite di capacità, a cui conseguono elevate emissioni di CO<sup>2</sup> nell'ambiente e di inquinamento acustico. Le Dolomiti, Patrimonio Mondiale UNESCO, rischiano di essere gravate ed erose da un'alta concentrazione di flussi di visitatori che mettono a rischio la percezione paesaggistica, la stessa conformazione naturale dei luoghi e i valori di benessere ed attrattività turistica; Un punto critico è rappresentato dal costante aumento del turismo giornaliero e del traffico di transito nelle singole valli, che contribuisce inoltre a ridurre notevolmente la qualità della vita a causa del rumore e dell'inquinamento ambientale della popolazione residente nelle valli (Val Gardena e Val Badia) e a indeboli-

torisch gesehen eine wichtige Brücke zwischen den Alpentälern. Insbesondere jene, die das Sellamassiv umschließen und Gröden, das Gadertal, das Fassatal und Fodom verbinden, haben sich bereits ab der Mitte des 19. Jahrhunderts entwickelt und spielen bis heute eine bedeutende Rolle für die lokale Wirtschaft und Mobilität.

- Die touristische Entwicklung der letzten Jahrzehnte hat das Dolomitengebiet zu einem Paradies für Wanderer, Radfahrer und Skifahrer gemacht und war ein Motor für die lokale Wirtschaft. Diese hohe Besucherzahl blieb jedoch nicht ohne Folgen: Die lokale Straßeninfrastruktur ist derzeit massiv überlastet und hat ihre Kapazitätsgrenze erreicht oder gar überschritten. Die Folge sind hohe CO<sub>2</sub>-Emissionen und Lärmbelästigung. Die Dolomiten als UNESCO-Welterbe laufen Gefahr, durch die hohe Besucherzahl geschädigt zu werden, was den außergewöhnlichen Landschaftswert, die natürliche Beschaffenheit der Orte sowie das Wohlbefinden und die touristische Attraktivität gefährdet. Ein kritischer Punkt ist die stetige Zunahme des Tagestourismus und des Transitverkehrs in den einzelnen Tälern, was die Lebensqualität der Anwohner (Gröden und Gadertal) erheblich mindert und die Zustimmung zum Tourismus schwächt.
- Ziel des Plans für nachhaltige Mobilität (PNM) für die Dolomitenpässe ist es, in einer gemeinsamen Anstrengung der Autonomen Provinzen Bozen und Trient, der Provinz Belluno, der Region Venetien und der Gemeinden von Canazei (TN), Livinallongo del Col di

storicamenter n puent mpurtant danter la valedes dla elpes. Dantaldut i crëps ntëur al massif dl Sella che cunlieia Gherdëina, Badia, Fascia y Fedom à scumencià a se svilupé bele a mez l 19ejim secul y à mo al didancuei na fazion mpurtanta per l'economia y la mubiltà dl luech.

- I svilup dl turism tla Dolomites ti ultimi dejeneies che ie diventedes n paravis per chëi che va a pe, cun la roda y cun i schi ie stat na sburdla per l'economia dl luech. Ma l gran bënsté ne n'ie nia restà zënza conseguënzes: La nfrastrutura dla stredes ie al mumënt scialdi sëuraciarieda y sot a prescion, davia che la à arjont o nchinamei superà l lim de si capacità, gaujan de gran emiscions de CO<sup>2</sup> y mpaziamënt dla fuera. La Dolomites, detlaredes arpejon naturela mundiela dl'UNESCO, manacia de uni gravedes y dejdrudes da n numer aut de vijitadëures che mët n pericol la valuta straudinera dla cuntreda, la cunformazion naturela di luesc y i valores dl bënsté y dl'atracion turistica; N pont critic ie reprejentà dal aumënt costant dl turism che vën me ntan l di tla Dolomites y dl trafich de transit tla singula valedes, che cuntribuësc sëuraprò a smendré dassënn la cualità dla vita pervia dl fuera y dl mpaziamënt ambientel dla popolazion residënta tla valedes (de Gherdëina y la Val Badia) y a ndebli l cunsëns ti cunfronc dl turism;
- I fin dl Plan de Mubiltà Sostenibla (PMS) per i jëufs dla Dolomites ie chël che la Provinzia Autonoma de Bulsan y la Provinzia

re il consenso nei confronti del turismo;

- il fine del Piano di Mobilità Sostenibile (PMS 2035) per i passi dolomitici è quello di contribuire, in uno sforzo congiunto tra le Province autonome di Bolzano e Trento, la Provincia di Belluno, la Regione Veneto ed i Comuni di Canazei (TN), Livinallongo del Col di Lana (BL), Corvara in Badia (BZ) e Selva di Val Gardena (BZ), di ridurre, in linea con l'accordo di Parigi, del 55% le emissioni locali di CO<sup>2</sup> per il 2030 e il loro totale azzeramento per il 2050;
- il PPMS prevede anche l'adozione di una regolamentazione del traffico sulle strade dei passi attraverso l'introduzione di un contingentamento e di una ZTL ambientale che consenta di regolare il traffico in una zona sensibile quale quella delle Dolomiti patrimonio UNESCO;

La "Valutazione dello stato di conservazione 2025" ("Conservation Outlook Assessment 2025") dell'IUCN (International Union for the Conservation of Nature, Organismo consultivo dell'UNESCO) considera l'elevato numero di visitatori e il traffico turistico una minaccia per il patrimonio paesaggistico, descrivendolo con queste parole:

*"Although there are not many roads within the site, just beyond the boundaries of the sites, motorized traffic, especially in the summer season, is very high. The Dolomite passes are heavily frequented by tourists who admire the scenery directly from their cars (Dolomite Tours, Dolomite Road). Very noisy are the motorcycles and sports cars, the roar of which can be heard from far away (the sound waves rise along the mountain walls, so*

Lana (BL), Corvara in Badia (BZ) und Selva di Val Gardena (BZ) einen Beitrag zu leisten, um im Einklang mit dem Pariser Abkommen die lokalen CO<sup>2</sup>-Emissionen bis 2030 um 55 % zu reduzieren und sie bis 2050 vollständig zu beseitigen;

- das PNM sieht auch die Einführung einer Verkehrsregulierung durch die Einführung eines Quotensystems und einer Verkehrsberuhigten-Umwelt-Zone vor, um den Verkehr in einem sensiblen Gebiet wie den Dolomiten, einem UNESCO-Welt-erbe, zu regulieren;

Die „Bewertung des Erhaltungszustands ("Conservation Outlook Assessment 2025") des IUCN (International Union for the Conservation of Nature, Organismo consultivo dell'UNESCO) stuft den touristischen Verkehr als Bedrohung für das Natur- und Landschaftserbe ein und beschreibt dies wie folgt:

*"Although there are not many roads within the site, just beyond the boundaries of the sites, motorized traffic, especially in the summer season, is very high. The Dolomite passes are heavily frequented by tourists who admire the scenery directly from their cars (Dolomite Tours, Dolomite Road). Very noisy are the motorcycles and sports cars, the roar of which can be heard from far away (the sound waves rise along the mountain walls, so*

Autonoma de Trënt, la Provinzia de Belun, la Region Venet y i Chemuns de Canazei (TN), Livinallongo dl Col di Lana (BL), Corvara (BZ) y Sëlva (BZ), cuntribuesc adum a smendri, n linea cun l'acurdanza de Paris, la emiscions locales de CO<sup>2</sup> dl 50% per l 2030 ruvan a 0 tl 2050;

- l PMS vëij ënc dant de sëurantò na regulamentazion dl trafich sun la stredes di jëufs tres la ntroduzion de n numer limità de auti y de n raion a trafich limità ambientel che lascia pro de regulé l trafich te na zona sensibla coche chëla dla Dolomites, arpejon naturela dl'umanità UNESCO;

La "Valutazion dl stat de cunservazion ("Conservation Outlook Assessment 2025") dl IUCN (International Union for the Conservation of Nature, Organismo consultivo dell'UNESCO) cunscidrea l trafich turistic n pericol per l'arpejon naturalistica y paesajistica, l descrijan cun chësta paroles:

*"Although there are not many roads within the site, just beyond the boundaries of the sites, motorized traffic, especially in the summer season, is very high. The Dolomite passes are heavily frequented by tourists who admire the scenery directly from their cars (Dolomite Tours, Dolomite Road). Very noisy are the motorcycles and sports cars, the roar of which can be heard from far away (the sound waves*

sports cars, the roar of which can be heard from far away (the sound waves rise along the mountain walls, so the noise of the engines can also be heard from high up on the mountain). The Dolomites are also sometimes advertised as the 'Motorradeldorado' (motorcycle eldorado). Agencies and local businesses advertise driving sports cars and motorcycles in the Dolomites. (...) Although the traffic is not a high threat to the geological values, it does present a threat to the scenic values of the site."

the noise of the engines can also be heard from high up on the mountain). The Dolomites are also sometimes advertised as the 'Motorradeldorado' (motorcycle eldorado). Agencies and local businesses advertise driving sports cars and motorcycles in the Dolomites. (...) Although the traffic is not a high threat to the geological values, it does present a threat to the scenic values of the site."

rise along the mountain walls, so the noise of the engines can also be heard from high up on the mountain). The Dolomites are also sometimes advertised as the 'Motorradeldorado' (motorcycle eldorado). Agencies and local businesses advertise driving sports cars and motorcycles in the Dolomites. (...) Although the traffic is not a high threat to the geological values, it does present a threat to the scenic values of the site."

Preso atto che la problematica del traffico sulle strade dei Passi e l'elevato numero di visitatori sono indicati sono considerati nel documento "2025 Conservation Outlook Assessment" come una minaccia ("High Threat") per le Dolomiti - Patrimonio Mondiale UNESCO.

Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Verkehrsproblematik auf den Passstraßen und die hohe Anzahl an Besuchern im Dokument „2025 Conservation Outlook Assessment“ als Bedrohung („High Threat“) für das UNESCO-Welterbe Dolomiten eingestuft wird.

L vèn tëut n cunscidrazion che la problematica dl trafich sun la stredes di jëufs y l numer de vijitadëures ie cunscidredes tl documënt 2025 Conservation Outlook Assessment n gran problem ("High Threat") per la Dolomites - Arpejon Mundiela Unesco.

La "Strategia Complessiva di Gestione" (SCG) delle Dolomiti Patrimonio Mondiale UNESCO redatta dalla Fondazione Dolomiti UNESCO, i cui soci fondatori sono le Province autonome di Bolzano-Alto Adige e Trento, le Province di Belluno, Pordenone e Udine, la Regione del Veneto e dalla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, comprende anche la "Strategia per il Turismo" (ST). Tra gli obiettivi strategici della SCG, approvata dalla Giunta provinciale di Bolzano con delibera n. 60 del 26.01.2016, figura in particolare la "Migliore gestione dei flussi turistici, della mobilità e dei passi dolomitici", che include l'obiettivo specifico "Mobilità sostenibile" e le linee strategiche "Gestione coordinata dei flussi di visitatori e degli ac-

Die von der Stiftung Dolomiten UNESCO verfasste „Gesamtführungsstrategie“ (GFS) des UNESCO-Welterbes Dolomiten – deren Gründungsmitglieder die Autonomen Provinzen Bozen-Südtirol und Trient, die Provinzen Belluno, Pordenone und Udine, die Region Veneto sowie die Autonome Region Friaul-Julisch Venetien sind – umfasst auch die „Tourismusstrategie“ (TS). Zu den strategischen Zielen der GFS, die von der Südtiroler Landesregierung mit Beschluss Nr. 60 vom 26.01.2016 genehmigt wurde, gehört insbesondere das „Verbesserte Management der Touristenströme, der Mobilität und der Dolomitenpässe“. Dies beinhaltet das spezifische Ziel „Nachhaltige Mobilität“ sowie die strategischen Leitlinien „Koordiniertes Management der Besucherströme und

La Strategia complessiva dla gestione (SCG) dla Dolomites Arpejon Mundiela UNESCO scritta dala Fundazion Dolomiti UNESCO, che à coche cumëmbri fundadëures la Provinzia Autonoma de Bulsan, la Provinzia Autonoma de Trënt, la Provinzia de Belun, de Pordenone y de Udine, la Region dl Venet y la Region autonoma Friuli Venezia Giulia, tol ite nce la Strategia per l Turism (ST). Danter i obietifs strategics dla SCG, apruveda dala Jonta provinziela de Bulsan cun delibera n. 60 di 26.01.2016 vëniel dantaldut udui dant la miëura gestion di flusc turistics, dla mubiltà y di jëufs dla Dolomites, tulan ite l obietif spezifich mubiltà sustenibla y la linia strategica manejamënt coordinà di flusc di vijitadëures y di azesc prinzipei y revalutazion

cessi principali” e “Riqualificazione infrastrutturale e paesaggistica dei passi dolomiti”. La redazione di tali strategie costituiva una delle richieste del Comitato del Patrimonio Mondiale per l'iscrizione delle Dolomiti nella Lista del Patrimonio Mondiale nel 2009, al fine di garantire la conservazione del Eccezionale Valore Universale (EVU) delle Dolomiti Patrimonio Mondiale UNESCO e la salvaguardia della loro integrità (cfr. “WHC - Report of Decisions” del Comitato del Patrimonio Mondiale UNESCO).

Il “WHC - Report of Decisions” del Comitato del Patrimonio Mondiale UNESCO stabilisce inoltre che la Strategia per il Turismo (ST) tenga adeguatamente conto anche delle aree di collegamento e del contesto territoriale circostante al Bene iscritto nella Lista del Patrimonio Mondiale. Ciò al fine di soddisfare pienamente i requisiti necessari al mantenimento del EVU e delle condizioni di integrità del sito. La ST dovrebbe pertanto mirare a gestire i livelli di visitatori nelle aree che hanno già raggiunto o superato la propria capacità di carico, ad evitare l'intensificazione delle infrastrutture o usi inappropriati che possano incidere sui valori del sito e a garantire una fruizione e benefici turistici compatibili con la conservazione a lungo termine del Bene.

Il Modello interpretativo definito nella Strategia Complessiva di Gestione (SCG) delle Dolomiti Patrimonio Mondiale di UNESCO specifica che il sito è un bene seriale, composto non solo dall'Area cuore, e dall'Area tampone, che ne garantisce la protezione, ma

der Hauptzugänge“ und „Infrastrukturelle und landschaftliche Aufwertung der Dolomitenpässe“. Die Erstellung dieser Strategien war eine der Auflagen des Welterbekomitees für die Aufnahme der Dolomiten in die Welterbeliste im Jahr 2009, um die Erhaltung des außergewöhnlichen universellen Wertes (AUW) des UNESCO-Welterbes Dolomiten und den Schutz ihrer Unversehrtheit zu gewährleisten (vgl. „WHC - Report of Decisions“ des UNESCO-Welterbekomitees).

Der „WHC - Report of Decisions“ des UNESCO-Welterbekomitees legt zudem fest, dass die Tourismusstrategie (TS) auch die Verbindungsgebiete und den räumlichen Kontext rund um das in die Welterbeliste eingetragene Gut angemessen berücksichtigen muss. Dies dient dazu, die notwendigen Anforderungen für die Aufrechterhaltung des AUW und der Unversehrtheit der Stätte vollumfänglich zu erfüllen. Die TS sollte daher darauf abzielen, das Besucheraufkommen in Gebieten zu steuern, die ihre Belastungsgrenze bereits erreicht oder überschritten haben, den Ausbau der Infrastruktur oder unangemessene Nutzungen zu vermeiden, die die Werte der Stätte beeinträchtigen könnten, und eine touristische Nutzung sowie Vorteile zu gewährleisten, die mit der langfristigen Erhaltung des Gutes vereinbar sind.

Das in der Gesamtführungsstrategie (GFS) definierte Interpretationsmodell stellt klar, dass es sich bei der Stätte um ein serielles Gut handelt. Dieses besteht nicht nur aus den Kerngebieten und der Pufferzone, die dessen Schutz garantiert, sondern auch aus Übergangszonen und einem

dla infrastruttura y paesaje di jëufs dla Dolomites. La redazione de chësta strategies fova una dla prescrions dl Cunité dl Arpejon Mundiela UNESCO per l'iscrizion dla Dolomites tla Lista dl'Arpejon Mundiela tl 2009, cun l fin de garantì la cunservazion dl'Eccezionale Valore Universale (EVU) dla Dolomites Arpejon Mundiela UNESCO y la scunanza de si integrità (cfr. WHC - Report of Decisions dl Cunité dl Arpejon Mundiela UNESCO).

L WHC - Report of Decisions dl Cunité dl'Arpejon Mundiela UNESCO vëj dant sëuraprò che la Strategia per l Turism (ST) tèn nce cont di raions de cunliamënt y dl cuntest teritorial ntëurvia al bën scrit ite tl'Arpejon Mundiela UNESCO. Chësc cun l fin de ti vester a duta la cundizions che va debujën per l mantenimënt dl EVU y dla cundizions de ntegrità dl sit. La ST dëssa perchël cialé de manejà i livei di vijitadëures ti raions che à bele arjont o superà si capaziteies, de schivè l'intensificazion dla nfrastutures o adurvanzes nia adates che possa nfluenzé i valores dl sit y de garantì na fruizion y vantajes turistics cumpatibli cun la cunservazion a tëm্প lonch dl bën.

L model de nterpretazion tla Strategia cumplessiva dla Gestion (SCG) dla Dolomites Arpejon UNESCO specifichèa che l sit ie n bën seriel, metù adum nia mé dal areal zentrel, y dal areal ntëurvia, che ne garantësc la scunanza, ma nce da na fascia de transizion y da

anche da fasce di transizione e da un più ampio ambito di riferimento, finalizzati alla gestione e alla mitigazione dei fattori di pressione sul bene.

Sotto il profilo normativo, l'operazione trova oggi pieno fondamento nell'articolo 6, comma 1-sexies del Codice della Strada. Tale norma autorizza l'istituzione di Zone a Traffico Limitato in ambito extraurbano per "straordinarie e motivate esigenze" in aree „di rilevanza culturale, paesaggistica o naturalistica tutelate dall'UNESCO“. Le strade che conducono ai Passi dolomiti intorno al Sella ricadono nelle "Fasce di transizione" delle Dolomiti Patrimonio Mondiale UNESCO, e fanno pertanto parte dell'ambito del Bene, con la funzione di contribuire alla gestione e alla mitigazione dei fattori di pressione sul sito.

Il progetto "Zona a Traffico Limitato dei Passi dolomiti" si conforma inoltre agli obiettivi strategici dettati dai piani di sviluppo e programmazione di rango sovraordinato come il "Piano Clima Alto Adige 2040" e il "Piano Provinciale della mobilità sostenibile 2035", che prevedono obiettivi coerenti con quelli concordati a livello internazionale, ossia la riduzione entro il 2030 del 55% delle emissioni di CO2 rispetto al 2019 e una riduzione del traffico veicolare privato del 26% ed un aumento dell'offerta di trasporto pubblico del 69%.

Alla luce di tale quadro programmatico, nell'ottobre 2025 i Comuni di Corvara, Selva di Val Gardena, Santa Cristina e Ortisei e le Associazioni turistiche delle Val Gardena e

weiter gefassten Referenzbereichen. Diese dienen dem Management und der Abmilderung von Belastungsfaktoren auf das Gut.

In rechtlicher Hinsicht findet die Maßnahme heute ihre volle Grundlage in Artikel 6, Absatz 1-sexies der italienischen Straßenverkehrsordnung. Diese Norm ermächtigt die Einrichtung von verkehrsberuhigten Zonen (ZTL) in außerörtlichen Gebieten aus „außergewöhnlichen und begründeten Erfordernissen“ in Gebieten von „kultureller, landschaftlicher oder natürlicher Bedeutung, die durch das UNESCO geschützt sind“. Die Straßen, die zu den Dolomitenpässen rund um den Sella führen, fallen in die ‚Übergangszonen‘ des UNESCO-Welterbes Dolomiten und sind somit Teil des Schutzgebiets. Sie haben die Aufgabe, zur Steuerung und Milderung der Belastungsfaktoren auf das Welterbe beizutragen.

Das Projekt „Verkehrsberuhigte Zone Dolomitenpässe“ entspricht zudem den strategischen Zielen übergeordneter Entwicklungs- und Planungskonzepte wie dem „Klimaplan Südtirol 2040“ und dem „Landesplan für nachhaltige Mobilität 2035“. Diese sehen Ziele vor, die mit internationalen Vereinbarungen kohärent sind: eine Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2030 um 55 % gegenüber 2019, eine Verringerung des privaten Individualverkehrs um 26 % und ein Ausbau des öffentlichen Verkehrsangebots um 69 %.

Angeichts dieses programmatischen Rahmens haben die Gemeinden Corvara, Wolkenstein, St. Christina und St. Ulrich sowie die Tourismusvereine von Gröden und Alta Badia, IDM und das

mo na majera spersa de referimënt, che à l fin de cunsenti la gestion y juda ala mitigazion di fatores de prescion sun l bën.

Da n pont de ududa normatif, giapa l proiet ncueicundi plëina fundamënta tl articul 6, paragraf 1-sexies dl Codesc dla Streda. Chësta norma autorisea l'istituzion di Raions a Trafich Limità" te n raion extraurbano per "bujëns straurdineres y mutivei" te raions de "relevanza culturela, paesajistica o naturalistica defenduda dal'UNESCO". La stredes che porta ai jëufs dolomitics ntëur al Mëisules toma ite tl "raion de transizion" al raion dl Arpejon Mundiela UNESCO y ie perchël pert de chësc bën patrimoniel, cun la funzion de cuntibui ala gestion y smëndranza di fatores pëisa negativamënter sun l raion UNESCO.

L proiet "Raion a trafich limità di Jëufs dla Dolomites" curespuend sëuraprò ai ubietifs strategics udui dant dai plans de svilup y programazion coche l Plann Clima Alto Adige 2040 y l Plann Provinziel dla mubiltà sustenibla 2035, che vëija dant obietifs coerënc cun chëi acurdei a nivel nternaziunel, coche la reduzion per l 2023 dl 50% dla emiscions de CO<sup>2</sup> respet al 2019 y na reduzion dl trafich di auti privac dl 26%, y n aumënt dl'offerta de trasport public dl 69%.

N cont de chësc cheder programatich, à d'utober dl 2025 i Chemuns de Corvara, Sëlva, Santa Cristina y Urtijëi y la Lies al turism de Gherdëina y dl'Alta Badia, l IDM y l Ufize Mobiltà dla

dell'Alta Badia, l'IDM e l'Ufficio Mobilità della Provincia di Bolzano hanno istituito un gruppo di lavoro composto dai seguenti membri: Francesco Kostner (Corvara), Max Nagler (Alta Badia), Ernest Cuccarollo (Selva di Val Gardena), Martin Resch (S. Cristina), Andreas Sanoner (Ortisei), Kurt Sagmeister (IDM), Michael Andergassen (Incaricato speciale per la pianificazione provinciale viabilità e flussi di mobilità, Dipartimento Infrastrutture e Mobilità), Helmuth Moroder (assistenza tecnica), che elaborasse una proposta progettuale concreta, da potersi attuare in tempi brevi. Detta proposta è stata consegnata ai Comuni interessati e costituisce parte integrante della presente delibera.

Il Consiglio Comunale, preso atto dei contenuti tecnici della proposta del progetto denominato "Zona a Traffico Limitato dei Passi dolomiti" e delle considerazioni sopra esposte, e a seguito di ampia discussione, ritiene che sussistano i presupposti necessari per sostenere e attuare l'iniziativa, considerandola essenziale per la salvaguardia del territorio e il benessere della collettività.

Vista la deliberazione della giunta comunale del Comune di Selva di Val Gardena n. 38 del 04.05.2021 avente ad oggetto: Protocollo d'intesa per l'attivazione di un programma di collaborazione interregionale finalizzato alla valorizzazione dei passi dolomiti intorno al Gruppo del Sella

Preso atto del parere della commissione consiliare del

Amt für Mobilität der Provinz Bozen im Oktober 2025 eine Arbeitsgruppe eingesetzt. Diese setzt sich aus folgenden Mitgliedern zusammen: Francesco Kostner (Corvara), Max Nagler (Alta Badia), Ernest Cuccarollo (Wolkenstein), Martin Resch (St. Cristina), Andreas Sanoner (St. Ulrich), Kurt Sagmeister (IDM), Michael Andergassen (Komplexer Sonderauftrag „Landesmobilitätsplanung und Verkehrssteuerung“, Ressort Infrastruktur und Mobilität), Helmuth Moroder (technische Unterstützung). Diese hatte den Auftrag einen konkreten Projektvorschlag auszuarbeiten, der kurzfristig umsetzbar ist. Dieser Projektvorschlag liegt der Gemeinde vor und ist integraler Bestandteil dieses Beschlusses.

Der Gemeinderat hat die technischen Inhalte des Projektvorschlags mit dem Titel „Verkehrsberuhigte Zone Dolomitenpässe“ sowie die oben genannten Erwägungen zur Kenntnis genommen. Nach ausführlicher Diskussion ist der Rat der Auffassung, dass die notwendigen Voraussetzungen für die Unterstützung und Umsetzung der Initiative gegeben sind, da sie für den Schutz des Territoriums und das Wohlergehen der Gemeinschaft als wesentlich erachtet wird.

Nach Einsichtnahme in den Beschluss des Gemeindeausschusses der Gemeinde Wolkenstein Nr. 38 vom 04.05.2021 mit dem Gegenstand: Absichtserklärung für die Aktivierung einer interregionalen Kooperation zur Aufwertung der Dolomitenpässe rund um die Sella-Gruppe.

Nach Kenntnisnahme des Gutachtens der Ratskommission für

Provincia de Bulsan metù su na grupa metuda adum dai: Francesco Kostner (Corvara), Max Nagler (Alta Badia), Ernest Cuccarollo (Sëlva), Martin Resch (S. Cristina), Andreas Sanoner (Urtijëi), Kurt Sagmeister (IDM), Michael Andergassen (nciariamënt speziel per la planificazion dla mubiltà, Departimënt Infrastrutures y Mobiltà), Helmuth Moroder (assistënza tecnica), che laurëssa ora na pruposta de proiet concreta, da pudëi atué te tèmps curc. Chësta pruposta ie unida sëurandata ai Chemuns nteressei y costituësc pert ntegranta de chësta delibera.

L Cunsëi de Chemun, tët n cunscidrazion i cuntenuc tecnics dla pruposta dl proiet tlamà "Raion a trafich limità di Jëufs dla Dolomites" y la usservaziuns purtedes dant dessëura, y do na majera descuscion, rata che l sibe dates la cundiziuns che va debujën per sustenì y atué la scumenciadiva, Cunscidran che la sibe essenziela per la scunanza dl raion y l bënsté dla culetività.

Ududa la deliberazion dla Jonta dl chemun de Selva Gherdëina n. 38 di 04.05.2021 per l protocol de acurdanza per l'ativazion de n program de culaburazion interregiunela sun l fin de valorisé i jëufs dolomitics ntëur al Sella.

Cunscidrà l arat dla cumiscion dl Cunsëi per l trafich y la

Comune di Selva di Val Gardena per il traffico e la pianificazione territoriale di data 16.03.2026;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale del Comune di Selva di Val Gardena n. 7 del 19.03.2026 avente ad oggetto: Deliberazione di massima per l'introduzione di una zona a traffico limitato (ZTL) sui passi dolomitici

Vista la deliberazione del Consiglio comunale del Comune di Corvara n. 7 del 27.03.2026 avente ad oggetto: Deliberazione di massima per l'introduzione di una zona a traffico limitato (ZTL) sui passi dolomitici

La proposta di deliberazione è stata presentata dall'assessore competente per la viabilità dott. Martin Resch;

Il Consiglio Comunale, preso atto dei contenuti tecnici della proposta del progetto denominato "Zona a Traffico Limitato dei Passi dolomitici" e delle considerazioni sopra esposte, e a seguito di ampia discussione, ritiene che sussistano i presupposti necessari per sostenere e attuare l'iniziativa, considerandola essenziale per la salvaguardia del territorio e il benessere della collettività.

Ritenuto di esprimere il sostegno dell'amministrazione del Comune di S.Cristina Valgardena alla iniziativa in oggetto.

Il responsabile del servizio e il responsabile finanziario ha preso atto che trattasi di un atto d'indirizzo politico non soggetto a parere in ordine alla regolarità tecnica e contabile.

das Verkehrswesen und die Gebietsplanung der Gemeinde Wolkenstein vom 16.03.2026;

Nach Einsichtnahme in den Beschluss des Gemeinderates der Gemeinde Wolkenstein Nr. 7 vom 19.03.2026 mit dem Gegenstand: Grundsatzbeschluss zur Einführung einer verkehrsberuhigten Zone auf den Dolomitenpässen

Nach Einsichtnahme in den Beschluss des Gemeinderates der Gemeinde Corvara Nr. 7 vom 27.03.2026 mit dem Gegenstand: Grundsatzbeschluss zur Einführung einer verkehrsberuhigten Zone auf den Dolomitenpässen

Die Beschlussvorlage wurde vom zuständigen Referenten für die Mobilität Dr. Martin Resch eingebracht;

Der Gemeinderat hat die technischen Inhalte des Projektvorschlags mit dem Titel „Verkehrsberuhigte Zone Dolomitenpässe“ sowie die oben genannten Erwägungen zur Kenntnis genommen. Nach ausführlicher Diskussion ist der Rat der Auffassung, dass die notwendigen Voraussetzungen für die Unterstützung und Umsetzung der Initiative gegeben sind, da sie für den Schutz des Territoriums und das Wohlergehen der Gemeinschaft als wesentlich erachtet wird.

Erachtet die Unterstützung der Gemeindeverwaltung der Gemeinde St Christina zu dieser Initiative zum Ausdruck zu bringen.

Der Dienststellenleiter und der Finanzverwalter haben zur Kenntnis genommen, dass es sich um einen Grundsatzbeschluss handelt, für den kein fachliches und buchhalterisches Gutachten erforderlich ist.

planificazion dla cuntreda dl Chemun de Selva Gherdëina di 16.03.2026;

Ududa la deliberazion dl Cunsëi de chemun de Selva Gherdëina n. 7 di 19.03.2026: Deliberazion de mascima n cont ala ntroduzion de n raion cun trafich limità sun i jëufs dla Dolomites

Ududa la deliberazion dl Cunsëi de chemun de Corvara n. 7 di 27.03.2026: Deliberazion de mascima n cont ala ntroduzion de n raion cun trafich limità sun i jëufs dla Dolomites

La pruposta de deliberazion ie unida prejentada dal assessëur cumpetënt per la mobiltà dut. Martin Resch;

L Cunsëi chemunel, tenì cont di cuntenuc tecnics dla pruposta dl proiet numinà "Raion a trafich limità di jëufs dla Dolomites" y dla cunscidrazions nunziedes dessëura, aldò de na descuscion avisa, rata che l dates la cundizions bujèn per sustenì y mèter adrova l iniziativa, la ratan essenziela per scuné l teritore y l bënsté dla cumenanza.

Rata de sustenì chësta iniziativa ënghe da pert dl aministrazion chemunela de S.Cristina Gherdëina.

L respunsabl dl servisc y l respunsabl finanziael à tët cunescënza che l se trata de n at de direzion politica y che ne n va nia de bujèn di arac dla regolarità tecnica y cuntabela.

Vista la legge regionale 3 maggio 2018, n. 2 – Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige;	Nach Einsichtnahme in das Regionalgesetz 3. Mai 2018, Nr. 2 – Kodex der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino-Südtirol;	Ududa la lege regiunela 3 mei 2018, nr. 2 – codesc di ènc lochei dla Region Trentino-Südtirol;
Vista la deliberazione della Giunta Provinciale di Bolzano n. 963 del 05.11.2024, relativa all'approvazione del "Piano Provinciale della mobilità sostenibile 2035";	Nach Einsichtnahme in den Beschluss der Südtiroler Landesregierung Nr. 963 vom 05.11.2024 über die Genehmigung des „Landesplans für nachhaltige Mobilität 2035“;	Ududa la deliberazion dla Jonta provinziela de Bulsan n. 963 di 05.11.2024, n con' dl'apruvazion dl Plan Provinziel dla mubiltà sustenibla 2035;
Vista la deliberazione della Giunta Provinciale di Bolzano n. 595 del 18.07.2023, avente ad oggetto l'approvazione del "Piano Clima Alto Adige 2040";	Nach Einsichtnahme in den Beschluss der Südtiroler Landesregierung Nr. 595 vom 18.07.2023 mit dem Gegenstand: Genehmigung des „Klimaplan Südtirol 2040“;	Ududa la deliberazion dla Jonta provinziela de Bulsan n. 595 di 18.07.2023, che à sciche obiet l'apruvazion dl "Piano Clima Alto Adige 2040";
Vista la deliberazione della Giunta Provinciale di Bolzano n. 715 del 04.10.2022, con la quale è stato approvato il "Progetto di indirizzo" per l'istituzione della <i>Dolomiti Low Emission Zone</i> ;	Nach Einsichtnahme in den Beschluss der Südtiroler Landesregierung Nr. 715 vom 04.10.2022, mit dem das „Leitprojekt“ zur Einrichtung der Dolomiti Low Emission Zone genehmigt wurde;	Ududa la deliberazion dla Jonta provinziela de Bulsan n. 715 di 04.10.2022, cun chëla che l ie unì apruvà l "Proiet de adres" per la istituzion dla "Dolomiti Low Emission Zone";
Vista la deliberazione della Giunta Provinciale di Bolzano n. 60 del 26.01.2016;	Nach Einsichtnahme in den Beschluss der Südtiroler Landesregierung Nr. 60 vom 26.01.2016;	Ududa la deliberazion dla Jonta provinziela de Bulsan n. 60 di 26.01.2016;
Visto il decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), in particolare l'articolo 6, comma 1 sexies;	Nach Einsichtnahme in das Gesetzesvertretendes Dekret vom 30. April 1992, Nr. 285 (Straßenverkehrsordnung), insbesondere Artikel 6, Absatz 1-sexies;	Udù l decret legislatif di 30 de auril 1992, n. 285 (Codesc dla Streda), plu avisa l articol 6, paragraf 1 sexies;
Visto il documento strategico per lo sviluppo sostenibile dell'Alto Adige: "Everyday for future – Insieme per la sostenibilità";	Nach Einsichtnahme in das Strategiedokument für die nachhaltige Entwicklung Südtirols "Everyday for future – Gemeinsam für die Nachhaltigkeit";	Udù l documënt strategich per l svilup sustenibl dla Provincia: "Everyday for future – Insieme per la sostenibilità";
Visto lo statuto del Comune;	Nach Einsichtnahme in die Satzung der Gemeinde	Udù l statut dl Chemun;
Vista la deliberazione consigliere n. 59 del 30.12.2025 di approvazione del documento unico di programmazione (DUP) 2026 - 2028 con i rispettivi allegati;	Nach Einsicht in den Gemeinderatsbeschluss Nr. 59 vom 30.12.2025 zur Genehmigung des einheitlichen Strategiedokuments (ESD) 2026 - 2028 und der entsprechenden Beilagen;	Udù che l cunsèi de chemun cun deliberazion nr. 59 di 30.12.2025 à apruvà l documënt unich de programazion 2026 - 2028 cun la njontes revardëntes;

Visti i pareri dei responsabili del servizio in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, impronta digitale: mgwQYxnOVLlec3cZmV1L4dw4g326bYUdpnlUZ-D30ScQ= e contabile, impronta digitale: della presente deliberazione ai sensi dell'art. 185 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. del 03.05.2018 n. 2;

Nach Einsichtnahme in die Gutachten der Verantwortlichen des Dienstes hinsichtlich der fachlich – verwaltungsmäßigen Ordnungsmäßigkeit, elektronischer Hashwert: mgwQYxnOVLlec3cZmV1L4dw4g326bYUdpnlUZD30ScQ= und buchhalterischen Ordnungsmäßigkeit, elektronischer Hashwert: dieses Beschlusses laut Art. 185 des Kodex der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino-Südtirol, genehmigt mit R.G. vom 03.05.2018 Nr. 2;

Udui i bënsteies di respunsabili dl servisc sula regolarità tecnich-aministrativa , sèni digitel hash: mgwQYxnOVLlec3cZmV1L4dw4g326bYUdpnlUZD30ScQ= y contabla, sèni digitel hash: de chësta deliberazion aldò dl art. 185 dl còdesc di ënc locai dla Region Autonoma Trentino-Südtirol, apruvà cun l.r. di 03.05.2018, nr. 2;

Presenti e votanti 13 consiglieri;

Bei 13 anwesenden und abstimmenden Ratsmitgliedern

Presënc y votanc 13 cunsiadëures;

Ad unanimità di voti ed legalmente espressi

Mit Stimmeneinhelligkeit und in gesetzlicher Form

Duc a una y tla maniera ududant dala lege

### **delibera**

### **beschließt**

### **deliberea**

1. di sostenere la proposta del progetto denominato "Zona a Traffico Limitato dei Passi dolomiti" di cui alla delibera del Consiglio comunale di Selva di Val Gardena N. 7 del 19.03.2026 e del Consiglio comunale di Corvara N. 7 del 27.03.2026 come da documenti che formano parte integrante alle delibere, anche se non materialmente allegati;
2. Di dare atto che la deliberazione non comporta spese a carico del bilancio comunale;
3. di dare atto che ai sensi dell' art. 183, comma 5 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige, approvato con LR del 03.05.2018, n° 2, entro il periodo di pubblicazione

1. Den Projektvorschlag mit der Bezeichnung „Verkehrsberuhigte Zone Dolomitenpässe“, welches mit Beschluss des Gemeinderates der Gemeinde Wolkenstein Nr. 7 vom 19.03.2026 und des Gemeinderates der Gemeinde Corvara Nr. 7 vom 27.03.2026 genehmigt worden ist, zu unterstützen laut Anlagen welche wesentlichen Bestandteil der Beschlüsse bilden, auch wenn nicht materiell beigelegt;
2. Festzuhalten, dass der Beschluss bringt keine Ausgaben zu Lasten des Gemeindehaushaltes mit sich;
3. darauf hinzuweisen, dass gemäß Art. 183 Abs. 5 des Kodexes der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino-Südtirol, genehmigt mit RG vom 03.05.2018, Nr. 2 ) gegen diesen Beschluss während

1. De sustenì la pruposta de proiet cun l titul "Raion a trafich limità di jëufs dla Dolomites" data pro cun la deliberazion dl Cunsëi de chemun de Selva n. 7 di 19.03.2026 y dl Cunsëi de chemun de Corvara n. 7 di 27.03.2026 coche udù dant ti documënc njuntei che ie pert ntegranta dla deliberacions, ënc sce nia tachedes prò materialmënter;
2. De tenì cont che cun chësta deliberazion ne vëniel a sel dé deguna spëises a cëria dl bilanz de Chemun;
3. De tenì cont che aldò dl art. 183, coma 5 dl Codesc di ënc locai dla Region Autonoma Trentino Südtirol – apruvà cun lr di 06.05.2018 nr. 2, tl tēmp de publicazion de 10 dis possa uni zitadin prejenté

di 10 giorni ogni cittadino può presentare opposizione alla Giunta comunale avverso questa deliberazione e che entro 60 giorni dall'esecutività di questa delibera può essere presentato ricorso al Tribunale di Giustizia Amministrativa di Bolzano;

des Zeitraumes seiner Veröffentlichung von 10 Tagen beim Gemeindeausschuss Einspruch erhoben werden kann und dass innerhalb von 60 Tagen ab Vollstreckbarkeit dieses Beschlusses beim Regionalen Verwaltungsgerichtshof in Bozen Rekurs eingebracht werden kann;

uposizion dala Junta comunela de contra chësta deliberazion y che tl tēmp de 60 dis dala data de esecutività de chësta deliberazion possen prejenté recurs al tribunal dla giustizia aministrativa de Bulsan;

Letto, confermato e sottoscritto

Gelesen, genehmigt und unterzeichnet

Liet, aprùva y sotscrit

**Il Presidente - Der Vorsitzende - L. Präsident**

**Christoph Senoner**

**Il Segretario - Der Sekretär - L. Secretèr**

**Hugo Jakob Perathoner**

---

documento firmato tramite sigla digitale/ digital signiertes Dokument/ documënt sotscrit digitalmënter