



COMUNE DI
SAN MARTINO IN BADIA

Provincia di Bolzano

GEMEINDE
ST. MARTIN IN THURN

Provinz Bozen

COMUN DE
SAN MARTIN DE TOR

Provincia de Balsan

Deliberazione del Consiglio comunale

**del 26.05.2026
n. 28**

OGGETTO:

Deliberazione di massima per lo spostamento della strada comunale di Longiarü

Previo esaurimento delle formalità prescritte dal Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, vennero per oggi convocati nella solita sala delle adunanze, i componenti di questo Consiglio comunale:

Presenti sono i signori:

	(1)	(2)	(3)	(4)
Dr. Giorgio Costabiei				
Geom. Felix Graffonara				
Susanna Talmon				
Christian Clara				
Rafael Clara				
Dr. Ing. Gustavo Mischi				
Elmar Erlacher				
Carolina Chizzali				

Beschluss des Gemeinderates

**vom 26.05.2026
Nr. 28**

GEGENSTAND:

Grundsatzbeschluss zur Verlegung der Gemeindestraße in Campill

Nach Erfüllung der im geltenden Kodex der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino-Südtirol enthaltenen Formvorschriften, wurden für heute im üblichen Sitzungssaal die Mitglieder dieses Gemeinderates einberufen:

Anwesend sind die Herren:

Martin Flöss
Stephan Ploner
Alexander Zingerle
Ewald Clara
Sara Clara
Jenny Mischi
Armin Forer

Deliberaziun dl Consëi de Comun

**di 26.05.2026
nr. 28**

CONTEGNÜ

Deliberaziun de mascima por sposté la strada comunala da Lungiarü

Dô l'ademplimënt dles formalitês scrites dant dal Codesc di ënc locai dla Regiun Autonoma Trentin-Südtirol, é l gnü cherdé ite, tl solit salf dles sentades i componënc de chësc Consëi comunel:

Presënc é i Signurs:

(1)	(2)	(3)	(4)
X			
X			

Assiste la Segretaria comunale, signora

Den Beistand leistet die
Gemeindesekretärin, Frau

Al assistëia la secreterin de Comun,
signura

Dr. Roberta Comploj

Constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la legalità dell'adunanza

Nach Feststellung der Beschlussfähigkeit übernimmt

Dô avëi constaté che le numer di antergnüs é dé por la legalité dl'indonada, suratol

Dr. Giorgio Costabiei

ne assume la presidenza e sottopone al Consiglio comunale la trattazione dell'oggetto suddetto.

den Vorsitz und unterbreitet dem Gemeinderat die Behandlung des obgenannten Gegenstandes.

la presidënza y sotmët al Consëi de comun la trataziun dl argomënt suradit.

(1) assente giustificato / entschuldigt abwesend / assënt iustifiché

(2) assente ingiustificato / unentschuldigt abwesend / assënt iniustifiché

(3) assente nella trattazione e votazione del presente oggetto / abwesend bei Behandlung u. Abstimmung dieses Gegenstandes / assënt pro chësta deliberaziun

(4) prende parte in modalità remota / nimmt mittels Fernzugang teil / tol pert tres azes estern

PARERI ART. 185 / 187 L.R. DEL 03.05.2018 N. 2	GUTACHTEN ART. 185 / 187 R.G. VOM 03.05.2018 NR. 2	ARAC ART. 185 / 187 L.R. DI 03.05.2018, NR. 2
--	--	---

<i>Parere tecnico-amministrativo con l'impronta digitale</i>	<i>Fachliches Gutachten mit dem elektronischen Fingerabdruck</i> <i>3cAn7mQ5Jn7fniCk+yPvcqMbeyMKWC92fwZFrhtcvKc=</i>	<i>Arat tecnic-aministratif cun la mercia a dëit digitala</i>
--	---	---

<i>Parere contabile con l'impronta digitale</i>	<i>Buchhalterisches Gutachten mit dem elektronischen Fingerabdruck</i>	<i>Arat contabl cun la mercia a dëit digitala</i>
---	--	---

IL CONSIGLIO COMUNALE

DER GEMEINDERAT

LE CONSËI DE COMUN

Premesso che nel giugno 2024 il territorio di Longiarù è stato interessato da un importante evento franoso che ha coinvolto il rio Seres, provocando l'esondazione del corso d'acqua e il conseguente trasporto di materiale fangoso e detritico in varie zone dell'abitato, con rilevanti criticità per la sicurezza pubblica e per le infrastrutture esistenti;

Considerato che, a seguito dell'evento calamitoso, sono stati avviati, in collaborazione con l'Ufficio Sistemazione Bacini Montani della Provincia Autonoma di Bolzano, approfondimenti tecnici e valutazioni specialistiche finalizzati all'individuazione della soluzione maggiormente idonea per la messa in sicurezza dell'abitato di Longiarù e della viabilità comunale;

Dato atto che nel corso delle analisi sono state valutate diverse soluzioni tecniche al fine di individuare l'intervento più idoneo per la riduzione del rischio idrogeologico e la tutela dell'abitato e delle infrastrutture pubbliche;

Preso atto che dagli studi effettuati è emersa la necessità di individuare una soluzione viabilistica più sicura, esterna alle aree soggette a possibili fenomeni di colata detritica ed esondazione;

In particolare sono state esaminate le seguenti ipotesi:

- "Konzept 0": realizzazione di un bypass del rio Seres verso il rio di Longiarù/Campill, con mantenimento delle infrastrutture esistenti. Tale soluzione è stata ritenuta non idonea in quanto caratterizzata da insufficiente pendenza e dal rischio di semplice

Vorausgeschickt, dass das Gebiet von Campill im Juni 2024 von einem schweren Erdbeben betroffen war, der den Seresbach mitriss, was zu einem Überlaufen des Gewässers und der daraus folgenden Verfrachtung von Schlamm und Geröll in verschiedene Bereiche der Ortschaft führte, was erhebliche Risiken für die öffentliche Sicherheit und die bestehende Infrastruktur mit sich brachte;

Berücksichtigt, dass nach dem Naturereignis in Zusammenarbeit mit dem Amt für Wildbachverbauung der Autonomen Provinz Bozen technische Untersuchungen und fachliche Begutachtungen eingeleitet wurden, um die am besten geeignete Lösung für die Sicherung der Ortschaft Campill und des Straßennetzes der Gemeinde zu ermitteln;

Festgehalten, dass im Rahmen der Untersuchungen verschiedene technische Lösungen geprüft wurden, um die am besten geeignete Maßnahme zur Verringerung des hydrogeologischen Risikos und zum Schutz der Ortschaft und der öffentlichen Infrastruktur zu ermitteln;

Festgehalten, dass die durchgeführten Studien ergeben haben, dass eine sichere Verkehrslösung gefunden werden muss, die außerhalb der Zone liegt, die von möglichen Gerölllawinen und Überschwemmungen betroffen sein könnten;

Insbesondere wurden folgende Szenarien geprüft:

- „Konzept 0“: Bau einer Bypasses vom Seresbach zum Kampillbach unter Beibehaltung der bestehenden Infrastrukturen. Diese Lösung wurde als ungeeignet erachtet, da sie durch ein unzureichendes Gefälle gekennzeichnet ist und die Gefahr besteht, dass die hydraulischen

Premetü che de jügn dl 2024 él tl raiun da Lungiarü gnü jö na maiú rô che é ro-vada tl rü da Seres gaujan le jí porsura dl rü y le conseghënt trasport de material da paltan y refodam te deplü raiuns dl paisc, cun dificoltés sceries por la segurté publica y por les infrastrotöres esistèntes;

Conscidré che do la calamité éle gnü invié ia, en colaboraziun cun le Ofize di Rüs dla Provinzia Autonoma de Balsan, aprofondimënc tecnics y valutaziuns specialisades por ciafé fora la soluziun plü adatada por mëte en segurëza le paisc da Lungiarü y la viabilité comunala;

Tigní cunt che tratan les analyses éle gnü valuté deplü soluziuns tecniches por ciafé fora le intervënt plü adaté por smendrí le risch idrogeologich y la sconanza dl paisc y dles infrastrotöres publiches;

Tigní cunt che i stüdi fac á desmostré le bojëgn da ciafé na soluziun por la viabilité plü sigüda, fora di raiuns sotmetüs a poscibili fenomens de rôs y esondaziuns;

En particular éle gnü ejaminé chëstes ipoteses:

- „Conzet 0“: realisaziun de en bypass dal Rü de Seres cuntra le Rü da Lungiarü/Campill, cun le mantegnimënt dles infrastrotöres esistèntes. Chësta soluziun n'è nia gnüda aratada adadada, deache ara è caraterisada da na pendënza che ne basta nia y dal

<p>trasferimento della problematica idraulica verso altre aree;</p>	<p>Probleme lediglich auf andere Gebiete verlagert werden;</p>	<p>prigo che la problematica idraulica rōies te d'atri raiuns;</p>
<ul style="list-style-type: none"> • “Konzept 1”: adeguamento delle infrastrutture esistenti mediante ampliamento delle sezioni dei ponti “Tlina” e “Aijus” e realizzazione del previsto piazzale di manovra autobus. Le valutazioni tecniche hanno evidenziato che, a causa delle limitazioni geomorfologiche presenti, l’efficacia dell’intervento sarebbe risultata limitata e le strutture avrebbero continuato a rappresentare elementi critici in caso di eventi estremi; • “Konzept 2”: realizzazione di una rotatoria in sostituzione del piazzale di manovra autobus, nuova tracciatura della strada comunale lungo la sponda orografica destra del rio Seres e realizzazione di un nuovo ponte in località Aijus. Gli approfondimenti e le simulazioni effettuate hanno tuttavia evidenziato che parte della nuova viabilità sarebbe rimasta collocata in aree soggette a fenomeni di colata detritica e di esondazione, rendendo necessaria un’ulteriore revisione della soluzione progettuale; • “Konzept 3”: soluzione ritenuta maggiormente idonea sotto il profilo della sicurezza e della sostenibilità tecnica, consistente nella realizzazione di una rotatoria in sostituzione del previsto piazzale di manovra autobus, nello spostamento della strada comunale sul lato orografico sinistro del rio Longiarù in un’area esterna alle zone di potenziale colata detritica e nella realizzazione di un nuovo ponte in località Aijus. 	<ul style="list-style-type: none"> • „Konzept 1“: Anpassung der bestehenden Infrastruktur durch Verbreiterung der Brückenquerschnitte „Tlina“ und „Aijus“ sowie Bau des geplanten Buswendebereichs. Die technischen Bewertungen haben gezeigt, dass die Wirksamkeit der Maßnahme aufgrund der vorhandenen geomorphologischen Einschränkungen begrenzt gewesen wäre und die Bauwerke im Falle von Extremereignissen weiterhin kritische Elemente dargestellt hätten; • „Konzept 2“: Bau eines Kreisverkehrs anstatt des Buswendeplatzes, neue Trasse der Gemeindestraße entlang des rechten Ufers des Seresbaches und Bau einer neuen Brücke in der Ortschaft Aijus. Die durchgeführten Untersuchungen und Simulationen haben jedoch gezeigt, dass ein Teil der neuen Straßentrasse in Gebieten verbleiben würde, die von Murgängen und Überschwemmungen betroffen sind, was eine weitere Überarbeitung der Planungslösung erforderlich machte; • „Konzept 3“: Diese Lösung wird unter den Gesichtspunkten der Sicherheit und der technischen Durchführbarkeit als die am besten geeignete angesehen. Sie umfasst den Bau eines Kreisverkehrs anstatt des geplanten Buswendeplatzes, die Verlegung der Gemeindestraße auf die orografisch linke Seite des Campillbaches in einen Bereich außerhalb der potenziellen Gerölllawinengebiete sowie den Bau einer neuen Brücke in der Ortschaft Aijus. 	<ul style="list-style-type: none"> • „Conzet 1“: adattament dla infraströtöra esistenta tres l’ampliamënt dles sezions di punc “Tlina” y “Aijus” y la costruziun dla preodüda plaza dles corieres. Les valutaziuns techniques á desmostré che l’efiziënza dl provedimënt foss stada limitada porvia dles limitaziuns geomorfologiches esistèntes y che les strotöres ess inant rapresenté elemènc critics tl caje de avvenimènc estremis; • „Conzet 2“: costruziun de na zirconvälaziun impede la plaza dles corieres, na trassa nöia dla strada dl Comun sön la spona dërta dl Rü de Seres y costruziun de n punt nü tla localitè Aijus. Les proes y les simulaziuns che é gnüdes fates á indere desmostré che na pert dles strades nöies romagness te raiuns atocá da rogossies y inondaziuns, ci che se damanass spo na revijiun danü dla soluziun d proiet; • “Conzet 3”: soluziun aratada le plü adatada sot al profil dla segurèza y dla sostenibilitè tecnica, consistènta tla realisaziun de n rondel en sostituziun dla preodöda plaza de manovra por les corieres, tl spostamënt dla strada comunala sön la pert orografich ciampa dl rü da Lungiarü te n raiun fora dal prigo de potenziai prighi da rös y tla realisaziun de n punt nü tla localitè Aijus.

Preso atto che le simulazioni e gli studi effettuati hanno confermato la necessità di adottare interventi strutturali significativi al fine di garantire un’adeguata riduzione del rischio idrogeologico e la tutela dell’abitato di Longiarù e delle infrastrutture pubbliche esistenti;

Festgehalten, dass die durchgeführten Simulationen und Studien die Notwendigkeit bestätigt haben, umfangreiche bauliche Maßnahmen zu ergreifen, um eine angemessene Verringerung des hydrogeologischen Risikos sowie den Schutz der Ortschaft Campill und der bestehenden öffentlichen Infrastrukturen zu garantieren;

Tigní cunt che les simulaziuns y i stüdi fac á confermé la nezescitè de adoté de maius intervènc struturái por garantí na reduziun adeguada dl risch irogeologich y la sconanza dl paisc da Lungiarü y dles infraströtöres publiches danman;

Ritenuto pertanto opportuno esprimere un indirizzo favorevole di massima in merito alla soluzione tecnica individuata, quale base per i successivi approfondimenti progettuali, amministrativi e procedurali;

Es wird daher für angebracht erachtet, grundsätzlich eine positive Stellungnahme zu der ermittelten technischen Lösung abzugeben, die als Grundlage für die anschließenden planerischen, verwaltungstechnischen und verfahrenstechnischen Vertiefungen dienen soll;

Araté porchèl oportun dé jö n arat de massima positif sön la soluziun tecnica individuada, che dess ester la basa por i aprofondimènc proietuai, aministatifs y prozedurai che vègn dó;

Visti:

- lo statuto comunale vigente;
- il vigente codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino – Alto Adige (LR 03.05.2018, n. 2);
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice

Nach Einsichtnahme:

- in die geltende Satzung der Gemeinde;
- in den Kodex der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino – Südtirol (RG 03.05.2018, Nr. 2);
- in das gv.D. vom 30. April 1992, Nr.

Odü:

- le statut de comun varènt;
- le codesc varènt di ènc locali dla Regiun Autonoma Trentino – Südtirol (LR 03.05.2018, nr. 2);
- l’D.Lgs. di 30 de aurí 1992, nr. 285

della Strada), in particolare l'articolo 6, comma 1 sexies;

Visti i sopraindicati pareri espressi ai sensi dell'art. 185 e dell'art. 187 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. del 03.05.2018 n. 2;

A votazione per alzata di mano con 13 voti favorevoli, 0 voto contrario e 0 astenuti su 13 consiglieri presenti e votanti

285 (Straßenverkehrsordnung), insbesondere Artikel 6, Absatz 1-sexies;

Nach Einsichtnahme in die oben angeführten Gutachten im Sinne des Art. 185 und Art. 187 des Kodex der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino-Südtirol, genehmigt mit R.G. vom 03.05.2018 Nr. 2;

Durch Abstimmung mit Handerhebung bei 13 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen und 0 Enthaltungen auf 13 anwesende und abstimmende Gemeinderäte

(Codesc dla Strada), plü avisa l'articul 6, paragraf 1 sexies;

Odü i arac aladô dl art. 185 y dl art. 187 dl Codesc di ênc locai dla Regiun Autonoma Trentin-Südtirol, aprové cun L.R. di 03.05.2018, nr. 2;

Cun 13 usc consenziëntes, 0 usc contrares y 0 astenjiuns sön 13 aconsiadus presënc y litënc, dades jö alzan sö la man

DELIBERA

BESCHLIESST

DELIBRËIEL

1. di prendere atto degli approfondimenti tecnici effettuati in merito alla mitigazione del rischio idrogeologico nell'abitato di Longiarù;
2. di esprimere parere favorevole di massima alla soluzione tecnica denominata "Konzept 3", ritenuta la soluzione maggiormente idonea ai fini della messa in sicurezza dell'abitato e della viabilità comunale;
3. di individuare la soluzione "Konzept 3" quale base di riferimento per i successivi approfondimenti tecnici, progettuali, amministrativi e autorizzativi relativi allo spostamento della strada comunale di Longiarù;
4. di dare atto che la stessa diverrà esecutiva dopo il decimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione ai sensi dell'art. 183, comma 3, del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. del 03.05.2018 n. 2.

1. die technischen Untersuchungen zur Minderung des hydrogeologischen Risikos in der Ortschaft Campill zur Kenntnis zu nehmen;
2. eine grundsätzliche Zustimmung zu der als „Konzept 3“ bezeichneten technischen Lösung zu erteilen, die als die am besten geeignete Lösung für die Sicherung der Ortschaft und des Straßennetzes der Gemeinde angesehen wird;
3. die Lösung „Konzept 3“ als Grundlage für die weiteren technischen, planerischen, verwaltungstechnischen und genehmigungsrechtlichen Untersuchungen im Zusammenhang mit der Verlegung der Gemeindestraße von Campill festzulegen;
4. zur Kenntnis zu nehmen, dass der gegenständliche Beschluss im Sinne des Art. 183, Absatz 3, des Kodex der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino-Südtirol, genehmigt mit R.G. vom 03.05.2018 Nr. 2, nach dem zehnten Tag ab Veröffentlichungsbeginn vollstreckbar wird.

1. de tó a conoscënza i aprofondimënc tecnicos fac porsura le demendrimënt dl risch idrogeologich tl paisc da Lungiarù;
2. de de jö arat de mascima positif sön la soluziun tecnica dal inom "conzet 3", aratan che ara sides la soluziun plü adatada por mëte al signü le paisc y la viabilité comunala;
3. de individué la soluziun „conzet 3“ sciöche basa de referimënt por i aprofondimënc proietuai, aministatifs y prozedurai revardënc les spostamënt dla strada comunala da Lungiarù;
4. de tigní cunt che chësta deliberaziun gnará varënta dô diesc dis dal scomenciamënt de süa publicaziun aladò dl art. 183, coma 3, dl Codesc di ênc locai dla Regiun Autonoma Trentin-Südtirol, aprové cun L.R. di 03.05.2018, nr. 2.

Avverso la presente deliberazione, durante il periodo di pubblicazione, ogni cittadino può presentare opposizione alla Giunta comunale.

Gegen diesen Beschluss kann jeder Bürger während des Zeitraumes der Veröffentlichung Einspruch beim Gemeindevorschuss einreichen.

Cuntra chësta delibera po vigni zitadin tratan le tēmp de publicaziun presenté oposiziun ala Junta de Comun.

Entro 60 giorni dall'esecutività della deliberazione può essere presentato ricorso al Tribunale di Giustizia Amministrativa di Bolzano.

Innerhalb von 60 Tagen, nachdem dieser Beschluss rechtskräftig geworden ist, kann beim Regionalen Verwaltungsgerechtshof in Bozen Rekurs eingebracht werden.

Anter 60 dis dala esecutivité de chësta deliberaziun pol gní presenté recurs al Tribunal de Iustizia Aministrativa de Balsan.

Letto, confermato e sottoscritto

Gelesen, Genehmigt und gefertigt

Lit, confermé y sotescrit

**Il Presidente - Der Vorsitzende
Le Präsident**

**La segretaria - Die Sekretärin
La secreterin**

Dr. Giorgio Costabiei

Dr. Roberta Comploj

documento firmato tramite firma digitale - digital signiertes Dokument – documēt firmé digitalmēnter