



STADTGEMEINDE MERAN
COMUNE DI MERANO

ABTEILUNG III – BAUWESEN UND TECHNISCHE DIENSTE
Dienststelle für Grünanlagen und Umwelt

RIPARTIZIONE III – EDILIZIA E SERVIZI TECNICI
Servizio gestione del verde e ambiente

Sachbearbeiter/in | Incaricato/a

Marco Masin

marco.masin@comune.merano.bz.it

Tel. 0473 427831

Prot.-Nr. | N. prot.

11.06.2026

OGGETTO: PROVVEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) DEL PIANO DI ATTUAZIONE zona mista M1 "Via Postgranz", AI SENSI DELLA DIRETTIVA 2001/42/CE, DEL D.LGS. N. 152 DEL 3 APRILE 2006 e S.M.I. E DELLA L.P. N. 17/2017

**L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS
D'INTESA CON L'AUTORITÀ PROCEDENTE**

Premesso che, con istanze trasmesse in data 06/03/2026 (Prot. n. 0023937 del 09/03/2026), 18/03/2026 (Prot. n. 0058648 del 05/06/2026) e 08/06/2026 (Prot. n. 0058903 del 08/06/2026) è stato presentato, a firma del tecnico Arch. D'Arco Giulia Maria per conto della proponente VEBA Invest GmbH, il Piano di attuazione zona mista M1 "Via Postgranz", con riferimento alla p. ed. 636 c.c. Merano, in corrispondenza del civico di via Postgranz 4;

Dato atto che per il Comune di Merano, il Servizio gestione del verde e ambiente è stato designato "Autorità competente", ai sensi della L.P. n. 17/2017, mediante deliberazione della Giunta comunale n. 112 del 12/05/2026, per la verifica di assoggettabilità alla VAS e per la valutazione ambientale strategica (VAS) degli strumenti di pianificazione comunale e sovracomunale.

Kuperionstraße 17 . I-39012 Meran

info@gemeinde.merano.bz.it . www.gemeinde.merano.bz.it

Tel. +39 0473 427820 . Fax +39 0473 274024

Steuernr./MwSt.-Nr. 00394920219

Via Kuperion 17 . I-39012 Merano

info@comune.merano.bz.it . www.comune.merano.bz.it

tel. +39 0473 427820 . fax +39 0473 274024

cod. fisc./part. IVA 00394920219



Vista la direttiva 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante *"Norme in materia ambientale"*, concernente *"Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la Valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC)"*, e ss.mm.ii. (di seguito d.lgs. 152/2006) e in particolare l'art. 6, commi 2, 3 e 3-bis, del citato d.lgs. n. 152/2006, che individua i piani e i programmi sottoposti a procedimento di Valutazione ambientale strategica (VAS), distinguendo quelli sottoposti a VAS da quelli sottoposti a verifica di assoggettabilità alla VAS;

Visto il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, in attuazione della legge n. 190/2012, concernente il riordino della disciplina in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

Vista la legge provinciale 13 ottobre 2017, n. 17 (di seguito L.P. 17/2017), recante *"Valutazione ambientale per piani, programmi e progetti"*, le cui norme costituiscono recepimento e attuazione della:

- direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- direttiva 2011/92/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2011 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, e successive modifiche;
- direttiva 2010/75/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010, relativa alle emissioni industriali (prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento);
- parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modifiche;

Viste le *"Linee guida alla Valutazione ambientale strategica (VAS) per gli strumenti di pianificazione territoriale dei Comuni"*, elaborate dall'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima e dalla Ripartizione Natura, paesaggio e sviluppo del territorio – luglio 2023 – e pubblicate sul portale dell'Agenzia medesima al seguente link: <https://ambiente.provincia.bz.it/it/valutazioni-ambientali/valutazione-ambientale-strategica>;

Vista la L.P. n. 6/2010 *"Legge di tutela della natura e altre disposizioni"*;

Tenuto conto che il rapporto preliminare ambientale è stato valutato nell'ambito della Conferenza dei servizi comunale del 26/05/2026, alla quale hanno partecipato rappresentanti dell'Ufficio urbanistica ed edilizia privata e dell'Unità speciale mobilità;

Considerato che:

all'esito della valutazione svolta in sede di Conferenza dei servizi, si è ritenuto necessario richiedere l'integrazione del rapporto preliminare ambientale al fine d'includere e approfondire gli aspetti inerenti alla mobilità e al traffico veicolare, con riferimento sia ai possibili impatti temporanei sia a quelli permanenti e tenendo conto delle previsioni degli strumenti di pianificazione del relativo settore (PUMS e PGTU);

stando a quanto descritto nel rapporto preliminare ambientale aggiornato, *"il piano garantisce il mantenimento del corridoio necessario per il futuro adeguamento di Via Postgranz alla sezione prevista dal PUMS e dal PGTU... Tale configurazione è finalizzata a migliorare la sicurezza dei collegamenti ciclopedonali... favorendo la mobilità attiva, la moderazione del traffico e modalità di spostamento più sostenibili..."*;



dall'esame della documentazione prodotta non emergono impatti significativi, né si rilevano incidenze sui siti di aree protette della rete Natura 2000;

Ritenuto che la documentazione risulti completa ed esaustiva;

**TUTTO CIÒ CONSIDERATO
L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS**

DECRETA

ai sensi dell'art. 12 comma 4 del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., nonché secondo quanto previsto dalla L.P. 17/2017, **DI NON ASSOGGETTARE alla procedura di VAS il di Piano di attuazione zona mista M1 "Via Postgranz";**

dispone quale prescrizione che andranno applicate le "misure preventive per la gestione del cantiere" indicate nel rapporto preliminare ambientale, stabilendo altresì che le attività di movimentazione dei mezzi pesanti nella fase di cantiere siano programmate tassativamente al di fuori del periodo di apertura stagionale del Lido comunale, come indicato alle pagg. 8 e 9 del medesimo rapporto;

richiede ai competenti Uffici comunali di dare tempestiva attuazione alle misure finalizzate alla regolazione del traffico in via Postgranz, in conformità alle previsioni del PUMS e del PGTU;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente e all'albo pretorio comunale.

L'AUTORITÀ COMPETENTE VAS
Dott.ssa Daniela Cinque
Vicesegretaria generale
(firmato digitalmente)



**BETREFF: ENTSCHEIDUNG ZUR FESTSTELLUNG DER
UMWELTVERTRÄGLICHKEITSPRÜFUNGS-/STRATEGISCHEN UMWELTPRÜFUNGS-PLICHT
(SUP) DES DURCHFÜHRUNGSPLAN IN DER MISCHEGEBIET M1 „Postgranzstraße“ GEMÄSS
DER RICHTLINIE 2001/42/EG, DES G.V.D. NR. 152 VOM 3. APRIL 2006 I.G.F. SOWIE DES
L.G. NR. 17/2017**

**DIE FÜR DIE SUP ZUSTÄNDIGE BEHÖRDE IN
ABSTIMMUNG MIT DER BEANTRAGENDEN BEHÖRDE**

Vorausgeschickt, dass mit Anträgen, übermittelt am 06.03.2026 (Prot. Nr. 0023937 vom 09.03.2026), am 18.03.2026 (Prot. Nr. 0058648 vom 05.06.2026) sowie am 08.06.2026 (Prot. Nr. 0058903 vom 08.06.2026), unterzeichnet von der Technikerin Arch. D'Arco Giulia Maria im Namen der Antragstellerin VEBA Invest GmbH, das Durchführungsplans in der Mischgebiet M1 „Postgranzstraße“ in Bezug auf die Bp. 636, K.G., Hausnummer 4, eingereicht wurde;

In Anbetracht dessen, dass:

- für die Gemeinde Meran die Dienststelle für Grünanlagen und Umwelt gemäß L.G. Nr. 17/2017 mit Beschluss des Gemeindevorstandes Nr. 112 vom 12.05.2026 als „zuständige Behörde“ für die Prüfung der SUP-Pflicht und für die Strategische Umweltprüfung (SUP) der gemeindlichen und übergemeindlichen Planungsinstrumente bestimmt wurde.

Nach Einsichtnahme in die Richtlinie 2001/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. Juni 2001 über die Prüfung der Umweltauswirkungen bestimmter Pläne und Programme;

nach Einsichtnahme in das gesetzesvertretende Dekret Nr. 152 vom 3. April 2006 mit dem Titel „Umweltvorschriften“, betreffend „Verfahren für die strategische Umweltprüfung (SUP), die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) und die integrierte Umweltgenehmigung (IPPC)“, in geltender Fassung (im Folgenden G.v.D. 152/2006) und insbesondere

nach Einsichtnahme in Art. 6 Absätze 2, 3 und 3-bis des genannten G.v.D. Nr. 152/2006, welcher die Pläne und Programme bestimmt, die einem Verfahren der Strategischen Umweltprüfung (SUP) unterliegen, und zwischen jenen unterscheidet, die einer SUP, und jenen, die einer Prüfung der SUP-Pflicht unterliegen;

nach Einsichtnahme in das G.v.D. Nr. 33 vom 14. März 2013 zur Umsetzung des Gesetzes Nr. 190/2012 betreffend die Neuordnung der Bestimmungen über die Pflichten zur Veröffentlichung, Transparenz und Verbreitung von Informationen durch die öffentlichen Verwaltungen;

nach Einsichtnahme in das Landesgesetz Nr. 17 vom 13. Oktober 2017 (im Folgenden L.G. 17/2017) mit dem Titel „Umweltprüfung für Pläne, Programme und Projekte“, dessen Bestimmungen die Umsetzung und Anwendung folgender Rechtsakte darstellen:

- Richtlinie 2001/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. Juni 2001 über die Prüfung der Umweltauswirkungen bestimmter Pläne und Programme;
- Richtlinie 2011/92/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Dezember 2011 über die Umweltverträglichkeitsprüfung bei bestimmten öffentlichen und privaten Projekten in geltender Fassung;



- Richtlinie 2010/75/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. November 2010 über Industrieemissionen (integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung);
- zweiter Teil des gesetzesvertretenden Dekrets Nr. 152 vom 3. April 2006 in geltender Fassung;

Nach Einsichtnahme in die „Leitfaden für die Durchführung einer strategischen Umweltprüfung (SUP) für Gemeindeplanungsinstrumente“, ausgearbeitet von der Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz sowie von der Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung – Juli 2023 – und veröffentlicht auf dem Portal der genannten Agentur unter folgendem Link: <https://ambiente.provincia.bz.it/it/valutazioni-ambientali/valutazione-ambientale-strategica>;

nach Einsichtnahme in das L.G. Nr. 6/2010 „Naturschutzgesetz und andere Bestimmungen“;

Unter Berücksichtigung, dass der vorläufige Umweltbericht im Rahmen der Gemeindedienststellenkonferenz vom 26.05.2026 geprüft wurde, an welcher Vertreter des Amtes für Urbanistik und Privatbauten und der Sondereinheit Mobilität teilgenommen haben;

In Anbetracht dessen, dass es aufgrund der im Rahmen der Dienststellenkonferenz vorgenommenen Bewertung als erforderlich erachtet wurde, eine Ergänzung des vorläufigen Umweltberichts durch Einbeziehung und Vertiefung der mit Mobilität und Fahrzeugverkehr zusammenhängenden Aspekte zu verlangen, und zwar sowohl hinsichtlich möglicher vorübergehender als auch dauerhafter Auswirkungen sowie unter Berücksichtigung der Vorgaben der einschlägigen Planungsinstrumente (NSMP und ASV);

In Anbetracht dessen, dass laut dem aktualisierten Umweltvorbericht *„Insbesondere gewährleistet der Durchführungsplan durch die Verbreiterung des Straßenbereiches die Einhaltung der Vorgaben gem. NSMP und ASV und damit die zukünftige Anpassung der Postgranzstraße an die dort vorgesehene Breite ... Diese Konfiguration zielt darauf ab, die Sicherheit der fuß- und radläufigen Verbindungen zu ... verbessern, die aktive Mobilität zu fördern, den Verkehr zu beruhigen und nachhaltigere Fortbewegungsarten zu begünstigen ...“*;

In Anbetracht dessen, dass aus der Prüfung der vorgelegten Unterlagen sich keine erheblichen Auswirkungen ergeben; ebenso sind keine Beeinträchtigungen der Schutzgebiete des Natura-2000-Netzwerks festzustellen.

In der Erwägung, dass die Unterlagen vollständig und ausreichend sind;

UNTER BERÜCKSICHTIGUNG ALL DESSEN, DIE ZUSTÄNDIGE BEHÖRDE FÜR SUP

VERFÜGT

gemäß Art. 12 Abs. 4 des G.v.D. Nr. 152/2006 i.g.F. sowie gemäß den Bestimmungen des L.G. 17/2017, **das Durchführungsplan in der Mischgebiet M1 „Postgranzstraße“ NICHT DEM SUP-VERFAHREN ZU UNTERZIEHEN;**

Legt als Vorschrift vor die Einhaltung der im vorläufigen Umweltbericht angeführten „vorbeugenden Maßnahmen für die Baustellenführung“ an und legt zudem fest, dass die Fahrten von Schwerlastfahrzeugen während der Bauphase zwingend außerhalb der saisonalen Öffnungszeiten des städtischen Freibads zu planen sind, wie auf den Seiten 8 und 9 desselben Berichts angegeben;



STADTGEMEINDE **MERAN**
COMUNE DI **MERANO**

fordert die zuständigen Gemeindeämter auf, die Maßnahmen zur Verkehrsregelung in der Postgranzstraße gemäß den Vorgaben des NSMP und des ASV unverzüglich umzusetzen;

verfügt die Veröffentlichung der vorliegenden Entscheidung auf der offiziellen Website der Behörde sowie auf der Amtstafel der Gemeinde.

DIE ZUSTÄNDIGE BEHÖRDE SUP
Dr.in Daniela Cinque
Vizegeneralsekretärin
(digital unterzeichnet)