



## RIPARTIZIONE IV - POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE

Merano/Meran, am 18.03.2026

### ORDINANZA N. 130/2026 dd. 18.03.2026

**tutte le vie pubbliche: senso unico alternato, chiusura del marciapiede e/o la corsia ciclabile nonché divieto di sosta con rimozione forzata**

Vista la richiesta della ditta **PORTOGALLO SRL**, la quale, secondo la determinazione del dirigente - Ufficio strade, infrastrutture e geologia - n. 308 del 26.02.2026, esegue i lavori di manutenzione ordinaria per conto della Ripartizione III - Edilizia e servizi tecnici del Comune di Merano - Ufficio Strade, Infrastrutture e Geologia sull'intero territorio comunale, tali interventi devono essere eseguiti entro i termini stabiliti, in modo professionale e nel rispetto di tutte le normative vigenti in materia di sicurezza e circolazione stradale, secondo le disposizioni e le direttive dell'Ufficio Strade, Infrastrutture e Geologia;

**sentito** il parere della Polizia Locale;

**visto** che per la realizzazione dei lavori di cui sopra si rende necessario intervenire sul piano viario tempestivamente e a volte anche **d'urgenza** e in modo invasivo, con mezzi e personale specializzato;

**preso atto** della necessità, al fine di garantire la sicurezza stradale e l'incolumità degli operai ai lavori di regolarizzare il passaggio veicolare su detta via, per il tempo necessario all'esecuzione dei lavori durante l'orario di lavoro;

**constatato** che detti lavori di manutenzione possono coinvolgere parti dell'intera sede stradale senza che creano gravi ostacolo alla circolazione stradale né particolari disagi alla popolazione poiché esistono percorsi alternativi e/o l'area di cantiere viene regolata da movieri durante l'orario di lavoro;

**visti** gli articoli 6 e 7 del codice della strada;

**IL DIRETTORE DI RIPARTIZIONE  
ORDINA**

**DAL 18/03/2026 AL 31/12/2026**

**in tutte le vie cittadine, salvo quelle principali e di alto scorrimento, nei periodi di grande afflusso, a seconda della progressione dei lavori ed in relazione alle necessità tecnico-operative:**

- l'istituzione temporanea del senso unico alternato, regolato da movieri per periodi idoneamente intervallati non superiori a 30 minuti dalle ore 08:30 alle ore 11:30 e dalle ore 13:00 alle ore 17:00;
- l'istituzione temporaneo del divieto di circolazione dei veicoli e/o pedoni, e/o il doppio senso di circolazione - vige l'obbligo di informare tempestivamente e preventivamente tutte le forze di intervento;
- sospensione della pista ciclabile;
- sospensione della corsia bus (informando preventivamente SASA - [movimento.merano@sasabz.it](mailto:movimento.merano@sasabz.it));
- restringimento di carreggiata fino a 3m;
- l'istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione forzata (max 6 posti auto - compreso anche le zone riservate agli invalidi), con obbligo di installazione della prescritta segnaletica stradale 48 ore prima dell'intervento;
- istituzione di una zona con limite massimo di velocità di 30km/h;
- l'istituzione temporanea del divieto di sorpasso, nell'area di cantiere.

**Regolamentazione del senso unico alternato:**

- a vista, o in caso di necessità con movieri muniti di paletta.

Deve essere sempre garantito il passaggio dei pedoni sul marciapiede. Se ciò non fosse possibile, dev'essere creato all'esterno del cantiere un corridoio, idoneamente protetto dal transito veicolare di almeno un metro di larghezza, oppure deviazione dei pedoni sul marciapiede opposto per

## ABTEILUNG IV - STADTPOLIZEI UND ZIVILSCHUTZ

### ANORDNUNG Nr. 130/2026 vom 18.03.2026

**alle öffentliche Straßen: abwechselnder Einbahnverkehr, Schließung des Bürgersteigs und/oder Fahrradspur sowie das Parkverbot mit Zwangsabschleppung**

Nach Einblick in das Ansuchen der Firma **PORTOGALLO GMBH**, welche laut Verfügung der Führungskraft – Amt für Straßen, Infrastrukturen und Geologie - Nr. 308 vom 26.02.2026 ordentliche Instandhaltungsarbeiten im Auftrag der Abteilung 3 – Bauwesen und technische Dienste der Stadtgemeinde Meran – Amt für Straßen, Infrastruktur und Geologie im gesamten Stadtgebiet durchführt, sind diese entsprechend den Vorgaben und Weisungen des Amtes für Straßen, Infrastruktur und Geologie termingerecht, fachgerecht sowie unter Einhaltung aller geltenden Sicherheits- und Verkehrsbestimmungen auszuführen.

**nach Anhören** der Ortpolizei;

**in Anbetracht** der Tatsache, dass für die Durchführung der oben genannten Arbeiten eine zeitnahe und manchmal auch **dringend** invasive Eingriffe auf der Straße erfordert, unter Einsatz von Maschinen und spezialisiertem Personal;

**unter Berücksichtigung** der Notwendigkeit, die Verkehrssicherheit und die Unversehrtheit der Arbeiter zu gewährleisten, den Fahrzeugverkehr auf dieser Straße für die notwendige Zeit während der Arbeitszeit zu regeln;

**festgestellt**, dass diese Instandhaltungsarbeiten Teile der gesamten Straßenfläche betreffen können, ohne jedoch ernsthafte Hindernisse für den Straßenverkehr oder besonderen Unannehmlichkeiten für die Bevölkerung verursachen, da alternative Routen vorhanden sind bzw. die Baustelle während der Arbeitszeit von Lotsen geregelt wird;

**gestützt** auf die Artikel 6 und 7 der Straßenverkehrsordnung;

**ORDNET  
DER ABTEILUNGSDIREKTOR**

**VOM 18/03/2026 BIS 31/12/2026**

**in allen städtischen Straßen, außer den stark befahrenen Haupt- und Durchzugsstraßen während den Spitzenzeiten, je nach Verlauf der Arbeiten und in Bezug auf den technisch-arbeitsbedingten Bedarf:**

- die zeitweilige Einführung des abwechselnden Einbahnverkehrs, geregelt mittels Lotsen für die Dauer von höchstens 30 Minuten in der Zeit von 08:30 Uhr bis 11:30 Uhr und von 13:00 Uhr bis 17:00 Uhr;
- die zeitweilige Einführung des Durchfahrts- und/oder Durchgangsverbots, und/oder die Einrichtung einer Wechselverkehrsregelung – es besteht die Pflicht, sämtliche Einsatzkräfte rechtzeitig vorab darüber zu informieren;
- Aufhebung des Radweges;
- Aufhebung der Busvorzugsspur (SASA vorher informieren - [movimento.merano@sasabz.it](mailto:movimento.merano@sasabz.it));
- Fahrbahnverengung bis 3m;
- die Einführung des permanenten Parkverbots mit Zwangsabschleppung (max 6 Parkplätze - auch für Behinderte reservierte Zonen), mit der Verpflichtung zur Anbringung der vorgeschriebenen Verkehrsbeschilderung 48 Stunden im Voraus;
- Errichtung einer Zone mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 30km/h;
- das zeitweilige Überholverbot, im Bereich der Baustelle.

**Regelung bei abwechselnden Einbahnverkehrs:**

- auf Sicht, oder bei Notwendigkeit mit Kelle ausgestattete Lotsen.

Es muss der Durchgang der Fußgänger auf dem Gehsteig gewährleistet werden. Sollte dies nicht möglich sein, so muss entweder auf der Außenseite der besetzten Fläche ein dementsprechend vom Fahrzeugverkehr geschützter Durchgang auf einer Breite von mindestens

mezzo degli attraversamenti pedonali esistenti, previo accordi con la Polizia locale.

Si rammenta che l'area occupata dovrà essere idoneamente transennata e segnalata.

Il richiedente dovrà collocare 48 ore prima dell'inizio dell'occupazione (per quanto riguarda il divieto di sosta con rimozione forzata) a propria cura, spese e responsabilità, la segnaletica verticale temporanea di divieto di sosta con rimozione forzata bilingue, dando immediata comunicazione scritta dell'avvenuto posizionamento alla Polizia locale a [polizia@comune.merano.bz.it](mailto:polizia@comune.merano.bz.it).

### **AVVERTE**

che per eventuali danni a persone derivanti dal mancato rispetto dell'ordinanza sopra citata il contravventore risponderà in via penale, civile ed amministrativa;

### **DISPONE**

che questa ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale;

chiunque non osserva un provvedimento legalmente dato dall'Autorità per ragioni di giustizia o di sicurezza pubblica, o d'ordine pubblico o d'igiene, è punito, se il fatto non costituisce un più grave reato (art. 337, 389, 450 c.2, 509 del codice penale), con l'arresto fino a tre mesi o con l'ammenda a base della concernente legge vigente (art. 650 del codice penale).

che la segnaletica stradale è a carico del richiedente;

che sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza tutti i funzionari ed agenti di cui all'articolo 12 del codice citato.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso entro 60 giorni dalla data di pubblicazione presso il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti a norma dell'art. 37 c.d.s. oppure presso il Tribunale Amministrativo Regionale – sezione autonoma di Bolzano.

einem Meter errichtet werden, oder die Fußgänger müssen auf den gegenüberliegenden Gehsteig über die bestehenden Zebrastreifen, im Einvernehmen mit der Ortschaftspolizei, umgeleitet werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass die besetzte Fläche dementsprechend abgegrenzt und beschildert werden muss.

Der Antragsteller muss 48 Stunden vor Beginn der Besetzung (was das Parkverbot mit Zwangsabschleppung betrifft) auf eigene Veranlassung, Kosten und Verantwortung für die Anbringung der erforderlichen zweisprachigen Verkehrsschilder aufzustellen und die Ortschaftspolizei unverzüglich schriftlich an [polizei@gemeinde.meran.bz.it](mailto:polizei@gemeinde.meran.bz.it) über die Aufstellung informieren.

### **WEISST DARAUf HIN**

dass im Falle von herbeigeführte Personenschäden, der Übertreter für die entstandenen Schäden, welche durch die Nichtbeachtung der Vorschriften in der oben zitierten Anordnung entstanden sind haftet, sei es strafrechtlich, zivilrechtlich als auch verwaltungsrechtlich.

### **WIRD VERFÜGT**

dass diese Anordnung wird der Öffentlichkeit mittels Anbringung der vorgeschriebenen Beschilderung bekannt gegeben;

wer eine aus Gründen der Rechtswahrung, der öffentlichen Sicherheit, der öffentlichen Ordnung oder Gesundheit gesetzmäßig erlassene behördliche Verfügung nicht befolgt, wird, sofern die Tat nicht eine schere strafbare Handlung darstellt (Art. 337, 389, 450 Abs. 2, 509 des Strafgesetzbuches) mit Haftstrafe bis zu drei Monaten oder mit Geldbuße laut geltendem Gesetz bestraft (Art. 650 des Strafgesetzbuches).

dass die Beschilderung zu Lasten des Antragstellers geht;

dass die Funktionäre und Agenten laut Artikel 12 der zitierten Straßenverkehrsordnung sind mit der Durchführung der vorliegenden Verordnung beauftragt sind.

Gegen diese Maßnahme kann innerhalb von 60 Tagen ab Veröffentlichung Einspruch beim Ministerium für Infrastrukturen und Transporte im Sinne des Art. 37 der St.V.O. oder beim regionalen Verwaltungsgerichtshof – Autonome Sektion Bozen eingereicht werden.

Il direttore di ripartizione – Der Abteilungsdirektor  
- Dott. De Paoli Alessandro -  
documento firmato digitalmente - Digital signiertes Dokument