



**VERORDNUNG/VERFÜGUNG
DES PRÄSIDENTEN,
UMWELT- UND TECHNISCHE DIENSTE**

NR. 37/2024

**ORDINANZA/PROVVEDIMENTO
DEL PRESIDENTE
SERVIZI AMBIENTALI E TECNICI**

**EINSCHRÄNKUNG DER BEFAHRBARKEIT DER RADROUTE
BRENNER - SALURN (VON KM 49,30 BIS 49,60) IN DER
GEMEINDE VAHRN ZONE AUTOBAHNMAUTSTELLE BRIXEN
NORD SOWIE GENEHMIGUNG DER DURCHFART VON
FAHRZEUGEN**

**LIMITAZIONE VIABILITÀ LUNGO IL PERCORSO CICLABILE
BRENNERO - SALORNO (DAL KM 49,30 AL KM 49,60) NEL
COMUNE DI VARNA ZONA CASELLO AUTOSTRADALE DI
BRESSANONE NORD NONCHÉ L'APPROVAZIONE DEL
PASSAGGIO DI VEICOLI**

Nach Einsichtnahme in das Ansuchen vom 20.08.2024 und 21.08.2024 der Fa. ICM AG aus Vicenza (VI) um Ermächtigung zur Benutzung des Radweges um mit den notwendigen Fahrzeugen an die Baustelle der RFI „Neue Eisenbahnverbindung Riggertalvariante“ zu gelangen;

Festgestellt, dass hierfür die Fahrbahn der Radroute Brenner Salurn von km 49,30 bis 49,60 in der Gemeinde Vahrn Zone Autobahnmautstelle Brixen Nord benutzt werden muss;

Darauf hingewiesen, dass die Arbeiten von Mittwoch, den 26.08.2024 bis Donnerstag, 31.12.2026 durchgeführt werden;

Vorausgeschickt, dass die ICM AG aus Vicenza (VI) die entsprechenden Maßnahmen für die Sicherheit der Radfahrer und Fußgänger während der Durchfahrt gewährleisten muss;

Nach Einsichtnahme in den Straßenkodex, genehmigt mit Legislativdekret Nr. 285 vom 30. April 1992 und die entsprechende Durchführungsverordnung;

In der Regel besteht nicht die Notwendigkeit, den oben genannten Abschnitt des übergemeindlichen Fahrradweges während der Arbeiten für den Verkehr zu sperren;

Aufgrund

- der geltenden Satzung der Bezirksgemeinschaft;
- des Kodex der örtlichen Körperschaften der Autonomen Region Trentino-Südtirol (RG vom 03.05.2018, Nr. 2);

verordnet

DER PRÄSIDENT

Die **Einschränkung der Befahrbarkeit der Radroute Brenner Salurn von km 49,30 bis 49,60 in der Gemeinde Vahrn Zone Autobahnmautstelle Brixen Nord**, da dieser Abschnitt als Zufahrtsstraße zur RFI-Baustelle „Neue Eisenbahnverbindung Riggertalvariante“ benützt wird.

Vista la domanda del 20.08.2024 e 21.08.2024 della ditta ICM SpA di Vicenza (VI) per l'autorizzazione all'utilizzo della pista ciclabile per accedere al cantiere della RFI "nuovo collegamento ferroviario Variante Val di Riga" con i mezzi necessari;

Constatato che la carreggiata della pista ciclabile del Brennero Salurn dal km 49,30 al km 49,60 nel comune di Varna Zona casello autostradale di Bressanone Nord deve essere utilizzata a questo scopo;

Ravvisato che i lavori dureranno dal mercoledì 26.08.2024 fino giovedì 31.12.2026;

Ravvisato che ICM SpA di Vicenza (VI) deve garantire la sicurezza dei ciclisti e pedoni durante il passaggio e provvedere alle misure i merito;

Visto il codice stradale, approvato con decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e il relativo regolamento di esecuzione;

Nella regola non consiste la necessità di chiudere il sopra citato tratto di pista ciclabile sovracomunale per il traffico;

Visti

- il vigente statuto della Comunità Comprensoriale;
- il codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige (LR del 03.05.2018, n. 2);

IL PRESIDENTE

ordina

la **limitazione della viabilità del percorso ciclabile Brennero Salorno dal km 49,30 al km 49,60 nel comune di Varna, zona del casello autostradale di Bressanone Nord**, in quanto questo tratto viene utilizzato come strada di accesso al cantiere RFI del "nuovo collegamento ferroviario Variante Val di Riga".

Dass der **Durchgang** für Fahrradfahrer und Fußgänger **jederzeit gewährleistet sein muss**.

Die Erlaubnis mit gummiereiften Fahrzeugen der Fa. ICM AG aus Vicenza (VI) und deren beauftragten Subunternehmen auf diesem Abschnitt zu verkehren, um zur Baustelle zu gelangen.

Dass die eingeschränkte Nutzbarkeit des Fahrradweges und Erlaubnis der Durchfahrt **vom Mittwoch, 28.08.2024 bis Donnerstag, 31.12.2026 gilt**.

Dass Fa. ICM AG aus Vicenza (VI) sämtliche Verantwortung für Personen- und Sachschäden, welche durch die Benutzung des Weges entstehen, übernimmt.

Dass evtl. Verunreinigungen und verursachte Schäden an bestehende Infrastrukturen entlang des Radweges während der Benutzung des Weges zu Lasten der Fa. ICM AG aus Vicenza (VI) sind.

Die Straßenbeschilderung gemäß Straßenkodex geht zu Lasten der ICM AG aus Vicenza (VI).

Diese Verordnung wird der Bevölkerung durch Anschlag an der Amtstafel der Bezirksgemeinschaft sowie Weiterleitung an die umliegenden Gemeindeämtern und Presse kundgemacht.

Eine Kopie gegenständlicher Maßnahme wird an die umliegenden Gemeindepolizei- sowie Carabinieristationen weitergeleitet.

Der Präsident

Che il **passaggio** di ciclisti e pedoni **deve essere garantito in ogni momento**.

Il permesso di transitare con veicoli gommati della ditta ICM SpA di Vicenza (VI) e dei suoi subappaltatori incaricati su questo tratto per raggiungere il cantiere.

Che la viabilità limitata della pista ciclabile e il permesso di transito **valida dal mercoledì 28.08.2024 fino giovedì 31.12.2026**.

Che la ditta ICM SpA di Vicenza (VI) si assume ogni responsabilità per danni a persone e cose causati dall'utilizzo del percorso.

Che contaminazioni e danni eventualmente causati durante l'utilizzo del percorso ad infrastrutture esistenti lungo la pista ciclabile sono a carico della ditta ICM SpA di Vicenza (VI).

La segnaletica a norma del codice stradale è a carico e cura della ICM SpA di Vicenza (VI).

La presente ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante affissione all'albo della Comunità Comprensoriale e trasmissione agli uffici comunali d'intorni e la stampa.

Copia del presente provvedimento verrà inoltrata alle stazioni di polizia di comune e Carabinieri d'intorno.

Il Presidente

Walter Baumgartner

digital signiertes Dokument – documento firmato tramite firma digitale

Brixen, 23.08.2024

Bressanone, 23.08.2024